

Templeton: “Otonom araçlar, otomotivin en büyük tehdidi”

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin (OİB) düzenlediği 5. Ar-Ge Proje Pazarı ve Komponent Tasarım Yarışması'nda konuşan Fütürist Brad Templeton, “Otonom araçlar, otomotiv sektörünün en büyük tehdidi. Araçların değerini artık motoru ya da deri koltukları değil, yazılımı belirleyecek” dedi.

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin (OİB) yeni ürün ve teknoloji geliştirerek Türkiye otomotiv endüstrisinin katma değerli ihracatını artırmak amacıyla düzenlediği 5. Ar-Ge Proje Pazarı ve Komponent Tasarım Yarışması, bu yıl İTÜ Arı Teknokent Çekirdek işbirliğiyle 5-6 Mayıs'ta TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi (MAM) Türkiye Sanayi Sevk ve İdare Enstitüsü'nde (TÜSSİDE) gerçekleştirildi.

Etkinliğe konuk konuşmacı olarak katılan Google'ın otonom (sürücüsüz araçlar) vizyonuna yön veren Mucit, Fütürist, Singularity Üniversitesi Bilişim ve Network Başkanı Brad Templeton, “Sürücüsüz Araçlar” başlıklı bir konuşma yaptı. Templeton, büyük ilgi gören konuşmasında otonom araçların ülkeler için “rasyonel” ve “finansal” bir karar olduğunu belirterek gerekçelerini şöyle sıraladı: “Dünyada her yıl trafik kazalarında 1,2 milyon kişi, Dünya Sağlık Örgütü'ne göre Türkiye'de de yılda 9 bin 700 kişi ölüyor. Amerikan halkı yılda 240 milyar saat çalışıyor, bunun 50 milyar saatini yollarda harcıyor. Araçlar enerji sarfiyatı ve sera gazı salınımının büyük bölümünün de kaynağı. Bu tür nedenlerden dolayı gelecekte asıl inovasyon arabalarda olacak. Google'da üzerinde çalıştığımız otonom araçları da bunun bir parçası. Ülkemizde trafiğe açık alanlarda 2,2 milyon kilometreden fazla test sürüşü yaptığımız araçlara güvenimiz tam. Otonom araçlar, günümüz otomotiv sektörünün en büyük tehdidi.”

Araçların değerini bilgisayar yazılımı belirleyecek

Günümüzde satın alma sürecini değiştirecek kilit sorunun “Hangi arabaya ihtiyacım var?” olduğunu belirten Templeton, “Dünyada çoğu insan 4-5 kişilik araç alıyor ancak işe giderken sadece kendisi biniyor. Bu durum küçük araçları daha cazip hale getiriyor. Bu da satın alma sürecini tamamen değiştirecek. Gelecekte arabaların motoru ya da deri koltukları değil, bilgisayarlar yani yazılım önemli olacak. Araçların değerini bilgisayar donanımı belirleyecek. Bilgisayar sektöründe inovasyon anlayışı farklı. Otomotiv sektöründe evrimsel bir yaklaşım var. Daha fazla bilgisayar komponenti oluyor. Ama otomotiv dışı şirketler daha devrimsel çalışıyor. Bilgisayar alıp, üzerine tekerlek takıyor” dedi.

Kendi kendine sürüş yapan kazanacak

Gelecekte kazananların araba satanlar değil sürüş satanlar olacağına dikkat çeken Templeton, şunları söyledi: “Otomotiv sektörü bir yılda ortadan kalkmayacak. Birçok kişi ya da ülke geleneksel araçları almaya devam edecek. Gelecekte ise araba yerine sürüşler satın alınacak. Sürüş pazarı 5 trilyon dolar gibi bir büyüklüğe sahip. Sürüş satın almak araç sahibi olmaktan daha ucuza gelecek. Bu yöntem ile aynı zamanda farklı gelir grubuna açmış da olacaksınız. Bu alanda çalışan Uber, Apple, Google gibi markalar gelecekte kazanacak. Bu tip yeni araçlara komponent yapanlar da kazananlardan olacak. Araçlar, araç üreticileri, bayiler, sigorta şirketleri ise kaybedenler olacak. Otonom araçlar otomotiv, enerji, gayrimenkul, sigorta, ulaşım, gıda, sağlık, finans, toplu taşıma, hazır giyim ve medya gibi sektörleri etkileyecek. Peki bu nasıl olacak? Örneğin bankalar araç kredisi veremeyecek. Hastanelere kaza sonucu yaralananlar gelmeyecek. Araba statü simgesi olamayacağından, insanlar refah içinde yaşadığını kıyafetleri ile gösterecek.”

Gelecekte mobilden yapay zekaya geçiş yaşanacak

Etkinlikte “Mobilite ve Taşımacılıkta Gelecek” konulu bir konuşma yapan Fütürist, Think-Tank Lider ve Danışmanı Gerd Leonhard ise gelecekte mobilden yapay zekaya geçişin yaşanacağına dikkat çekti. Leonhard, şunları söyledi: “Gelecekte ayakta kalmak isteyen şirketler bugünün gelişmelerini iyi anlamalı. Bir otomotiv şirketi olarak bilinen Tesla, aslında bir yazılım ve mobil şirketi. Tesla’nın başarısı, diğer markaların bugüne kadar dokunmadığı bilgi alanına dokunması sayesinde oldu. Günümüzde katlanarak artan teknolojiye gelişimi iyi anlamak gerekiyor. Mevcut dünyada bekleyip görelim demek, bekleyip ölelim demek. Artık beklemek yok. Beş-10 yıl bekleme lüksünüz yok. Yenilenebilir enerji, bulut bilişim, yapay zeka gibi alanlarda çok büyük potansiyel var. İnternet bağlantısı su kadar elzem olacak. Bağlantının olmadığı yerde iş de olmayacak. Yeni dünyada teknoloji, insan ve organizasyonlar birleşiyor. Diğer yandan akla şöyle bir soru geliyor; peki bu oluşumun nasıl bir ahlakı olacak? Kurallar ne olacak? Hayatta nesnelere interneti ile her şey birbirine bağlı olursa, bunu yapanları kim kontrol edecek? Çünkü güvenlik sorunları belki de bin kat artacak. Bildiğimiz şey şu; bugün 25 yaşında olanlar artık daha farklı şeyler bekliyor.”

Resim altı

Görsel : OİB Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Sabuncu (solda ayakta), Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık (ortada) ile stantları gezerek öğrencilerden bilgi aldı.

İyi çalışmalar dileriz / PR Basın Halkla İlişkiler

Bilgi için: Ayten Güvenkaya 0212 2224781 / 0533 6257980