



7. OTOMOTİV AR-GE PROJE PAZARI VE KOMPONENT TASARIM YARIŞMASI

TANITIM KATALOĞU

22 - 23 Mart 2018

ÖZYEGİN ÜNİVERSİTESİ ÇEKMEKÖY KAMPÜSÜ
REŞAT AYTAÇ ODİTORYUMU - İSTANBUL

DETAYLI BİLGİ İÇİN

www.otomotivprojepazari.com
www.otomotivtasarimyarismasi.com





7. OTOMOTİV AR-GE PROJE PAZARI VE KOMPONENT TASARIM YARIŞMASI

Önsöz

Giriş

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği (UİB) Hakkında

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) Hakkında

OİB Yönetim Kurulu

Tasarım Yarışması

Proje Pazarı

7. OTOMOTİV AR-GE PROJE PAZARI VE KOMPONENT TASARIM YARIŞMASI



Nihat ZEYBEKÇİ
T.C. Ekonomi Bakanı

Otomotiv sektöründe yepyeni bir dünya kuruluyor. İçten yanmalı motorların egemen olduğu 20. Yüzyılda, otomotiv sektörü, büyük gelişmeler gösterdi. Şüphesiz, otomotiv teknolojisi olmadan şehirler ve medeniyetimiz mümkün olamazdı. Kısacası son yüzyıldaki ekonomik büyümenin arakasında otomotiv sektörü vardır. 21. Yüzyılda da yine büyümeyi yeni teknolojilere ayak uydurmuş otomotiv sektörü sağlayacaktır.

Gezegenimizin dengeleri ve teknolojinin geldiği seviye, otomotiv sanayinde köklü bir teknolojik değişimi zorunlu kılıyor. Eski usullerle yola devam artık imkansız hale gelmiştir. Özellikle elektrikli araç teknolojisi ve sürüşü bilgisayarlaştıran teknolojiler, gezegenimizin çevre-demografi dengesinin dayattığı en önemli dönüşümler olacaktır.

Türk otomotiv sanayinin, 21. Yüzyılda otomotivde yaşanacak bu dönüşümde kazançlı çıkacağına inanıyorum. Ekonomi Bakanlığı, gerek ihracat destekleriyle, gerek teşvik sistemiyle; gerekse de 21. Yüzyılın teknolojilerine hitap edecek bir yatırıma karar alınması halinde, dünyanın en iddialı yatırım teşviki olan “proje bazlı teşvik sistemiyle” sektörümüz bu büyük dönüşümü gerçekleştirirken yanında olacaktır.

2017 yılında ülkemizin ortaya koyduğu parlak performansın ve güçlü büyüme ivmesinin amiral gemisi ihracat olurken, ihracatımızın lideri de toplam ihracat rakamından aldığı %18,4 gibi önemli bir payla otomotiv sektörü olmuştur.

Sahip olduğu rekabetçi üretim yapısı, kaliteli üretim yapabilme gücü ve sunduğu maliyet-fiyat avantajı gibi özellikleriyle, Türk otomotiv sektörü, gerek ana sanayisi gerek yan sanayi fabrikaları ile Avrupa kalite ödüllerini, en iyi fabrika ödüllerini almış ve ülkemizin iftihar edilecek sanayi kollarından biri haline gelmiştir.

Türkiye bugün yıllık 1,8 milyon adedi aşan üretim kapasitesiyle, dünyanın 14., Avrupa’nın ise 5. en büyük üreticisi konumunda yer alıyor. Sektör ihracatı, 2017 yılında %20 artışla 28,8 milyar Dolar düzeyinde gerçekleşti.

Bu ihracatın 19 milyar Doları ana sanayi ihracatından kaynaklanırken 9,8 milyar Doları yan sanayi eliyle gerçekleşti.

Otomotiv sektöründe yaşanan ve her gün daha çok artan rekabet de, sektördeki yeni trendleri ve teknolojik gelişmeleri izlemeyi ve sektör ihracatının temelini oluşturan üretime dönük stratejilerin geliştirilmesini zorunlu kılıyor.

Ekonomi Bakanlığı olarak ihracat politikalarımızın temelinde firmalarımızın AR-GE ve inovasyon kapasitelerini artırmak başta olmak üzere katma-değerli ürün geliştirme süreçlerini destekleyici stratejiler yer almakta. Bu alanda pek çok da desteğimiz söz konusu.

Diğer taraftan sektör kuruluşlarımız ve Üniversitelerimizin yapacağı çalışmalar büyük önem arz etmekte. Bu kapsamda, Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliğimizin bu yıl yedincisini düzenlediği ‘Türkiye Otomotiv Sektöründe 7. Ar-Ge Proje Pazarı ve Komponent Tasarım Yarışması’nı çok yerinde ve kıymetli buluyorum.

Organizasyonu üstlenen Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği başta olmak üzere emeği geçenleri, yarışmada dereceye girenleri ve tüm katılımcıları tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyorum.



Mehmet BÜYÜKEKŞİ

TİM Başkanı

OTOMOTİVE AR-GE ELİ

Otomotiv sektörü, dünyada gelişmiş ülkelerin ekonomik kalkınmalarında her zaman büyük pay sahibi olmuştur. Bu sektöre yapılan yatırımlar sadece araç ve yedek parça üretimini değil, sektörü besleyen farklı alanlara da büyük katkılar sağlamıştır. Ve sektörümüz farklı üretim kollarına Ar-Ge ve yenilikçilik anlamında her zaman öncülük yapmıştır.

Türkiye olarak otomotiv sektördeki gelişimimiz her ne kadar sektöre öncülük eden ülkelere göre gecikmiş gibi görünse de, özellikle son yıllarda yapılan yatırımlar, farkı hızlı bir şekilde kapatmamızı sağladı. İhracatımızın durgun seyrettiği 2016 yılında dahi %13'e yakın bir ihracat artışına imza atan Otomotiv sektörü, 2017 yılında bu güçlü trendi devam ettirerek %19,5 gibi rekor bir artışa imza attı. Son dönemde ihracatımızın amiral gemisi konumuna yükselen sektörün önümüzdeki yıllarda da benzer şekilde çift haneli oranlarda ihracat artışı yaşayacağına olan inancımız tam. Bu başarılarından ötürü ihracatçılarımızı tebrik ediyorum.

Küresel oyuncuların arasına girebilmek için otomotiv sektöründe özellikle Ar-Ge ve mühendislik çalışmalarının artırılması ve yatırımların bu departmanlara kaydırılması çok önemli. Hükümetimiz de Ar-Ge, İnovasyon ve Girişimcilik konularına sağladığı destekler ile yüksek katma değerli üretim yapabilme arzumuzu destekliyor. 2023 hedeflerimize ulaşabilmek için dünyadaki pazar payımız ile birlikte, ürettiğimiz ürünlerin katma değerini ve teknolojik altyapısını artırmamız da şart.

Bu gün yerli ve milli otomobilimizi üretmek için var gücümüz ile çalışıyoruz. İnaniyorum ki bu çabamız sonuçsuz kalmayacak ve yerli üretimimizde otomobil bir mihenk taşı olarak diğer sektörlerde de yeni ve inovatif ürünlerin üretimine kapı açacak. Zira sektörümüz, münferit bir sektör olmanın çok ötesinde, demir-çelik, makine, tekstil, elektronik, kauçuk vb. gibi birçok farklı sektöre üretim, istihdam gibi alanlarda liderlik ediyor.

Türkiye İhracatçılar Meclisi olarak 71 bin ihracatçımızın küresel rekabetini arttırabilmeleri için Ar-Ge, İnovasyon, Tasarım, Girişimcilik, Markalaşma gibi alanlarda birçok faaliyetler yürütüyoruz. İhracatçı birliklerimizin desteği ile yürütülen Ar-Ge Proje Pazarları ve Tasarım Yarışmaları bunlardan birisi. Bu gibi yarışmaların sektörlerimizde katma değer anlamında çok fazla getiri sağlamapotansiyeli olduğuna inanıyoruz.

Bu yarışmalardan çıkan projeler, ticarileştirilebildiklerinde ortaya bir yenilik olarak çıkararak, pazardaki boşluğu doldurup yeni bir gelir kalemi haline geliyor. Bizler de başarılı projelerimizi TİM olarak her yıl düzenlediğimiz etkinliklerimizde ödüllendiriyoruz.

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliğimizin bu yıl yedincisini düzenlediği “Otomotiv Sektöründe ARGE Proje Pazarı ve Komponent Tasarım Yarışması” da, inanıyorum ki bizleri yurt dışı pazarlarda temsil edebilecek projeler ile sonuçlanacak. Yarışmaya katılan tüm projeler hem otomotiv sektörümüzün hem de ülkemizin 2023 hedeflerine ulaşmasına katkı sağlayacak. Yarışmaya katılan tüm proje sahiplerine çalışmalarından ve cesaretlerinden ötürü teşekkür ediyor ve yarışma sürecinde başarılar diliyorum.



Orhan SABUNCU

OİB Yönetim Kurulu Başkanı

OTOMOTİV ENDÜSTRİMİZİN GELECEĞİ AR-GE, İNOVASYON VE TASARIMDA

Otomotiv endüstrimiz son 12 yıldır ülkemizin sektörel bazda ihracat şampiyonudur. Endüstri 28,5 milyar USD'lik ihracat hacmi ile ülke ihracatının %18'ini tek başına gerçekleştirmektedir. 2017 yılında adet bazında motorlu taşıtlar ihracatımız 1.3 milyon adedi aşmış, motorlu taşıtlar üretimimiz ise 1.7 milyon adede yükselmiştir. Hem üretimde, hem de adet bazında ihracatta 2015 ve 2016 yıllarında kırılan tüm zamanların rekorları bu yıl bir kez daha yenilenmiştir. Ülkemizde üretilen motorlu araçların beşte dördü ihraç edilirken, toplam otomotiv ihracatımızın da %77'si AB ülkelerine yönelik yapılmaktadır. Tüm bu rakamlardan anlaşılacağı üzere bugün Türkiye'deki otomotiv ana ve yan sanayi yüksek üretim kalitesi ile başta gelişmiş Batı ülkeleri olmak üzere tüm dünyaya ihracat yapabilecek kapasite ve seviyededir.

Diğer taraftan otomotiv yan sanayimiz, yüksek kapasitesi, geniş ürün yelpazesi, AB standartlarıyla hem uluslararası otomotiv endüstrisine hem de Türkiye taşıt araçları parkına parça sağlar durumdadır. 10 milyar dolarlık ihracata sahip yan sanayi sektörü, dünyanın dev markaları için üretim yapmakta, bir aracı oluşturan hemen hemen tüm parçaları üretebilmekte ve bu parçaları yurtdışına ihraç etmektedir. Yan sanayi sektörü ayrıca dünyanın en kaliteli markalarının en stratejik parçalarını üretirken, ürün geliştirme seviyesinde de çok iddialı bir aşamaya ulaşmış durumdadır. Keza, co-designer yetkinliğine sahip, küresel platform olarak birden fazla ülkede üretim projelerinin parçası olabilen bir yapıdadır.

Kısaca endüstrimiz dünyada kalite bilinci, üretim kabiliyeti, yan sanayi alt yapısı olarak mükemmel bir noktada ve aranan bir üretim merkezi konumundadır.

Diğer taraftan önümüzdeki yıllarda adet bazında ihracat miktarlarını artırmaktan çok katma değerli ihracat yapabilmek önem kazanacaktır. Bizim başlıca pazarımızın AB ülkeleri, özellikle de gelişmiş Batı Avrupa Ülkeleri olduğu düşünüldüğünde geleneksel üretim yöntemlerimiz ile gelinebilecek noktanın sınırlı olduğunu, mutlaka ileri teknolojilere, tasarıma, inovasyona, Ar-Ge'ye yatırım yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Günümüzün yoğun rekabet ortamında öne çıkabilmek için teknoloji ve inovasyon ağırlıklı, katma değeri yüksek ürünlere ihtiyaç duymaktayız. Otomotiv sektörümüz de bu bilinçle davranarak, üretim merkezi konumunu, inovasyon, Ar-Ge ve tasarım merkezi konumuna dönüştürmeyi hedeflemelidir. Otomotiv endüstrimiz gelecek hedeflerine ulaşmak için mutlaka özgün tasarımı, katma değeri yüksek, ileri teknolojili ürünler geliştirmelidir.

Bu amaç ile 2012 yılında başladığımız ve altı yılını geride bıraktığımız Otomotiv Ar-Ge Proje Pazarı ve Komponent Tasarım Yarışması'nın orta ve uzun vadede, otomotiv endüstrimizin hedeflerine ulaşmasında ve dünyada yaşanan gelişmelere göre dönüşüm göstermesinde önemli rol üstleneceği kanaatindeyiz.

Türkiye Otomotiv Sektöründe 7. Ar-Ge Proje Pazarı ve Komponent Tasarım Yarışması etkinliğimize verdikleri desteklerden dolayı T.C. Ekonomi Bakanlığı ve Türkiye İhracatçılar Meclisine, proje paydaşımız İTÜ Arı Teknokent'e, bu yılki etkinliklerimize ev sahipliği yapan Özyeğin Üniversitesi'ne, projenin yürütülmesindeki gayretlerinden dolayı başta Proje Yürütme Kurulu Başkanı Sn. Ömer Burhanoglu olmak üzere tüm Yürütme Kurulu üyelerine, Uludağ İhracatçı Birlikleri proje ekibine, projeleri değerlendiren ve oylayan çok değerli Jüri Üyelerine ve projenin her aşamasında desteklerini esirgemeyen OİB Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu'na teşekkürlerimi sunuyorum.



Ömer BURHANOĞLU

OİB Yönetim Kurulu Başkan Yrd. & Proje Yürütme Kurulu Başkanı

KÜRESEL PAZAR İÇİN LİDER VE YENİLİKÇİ ARAYIŞLAR...

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği olarak Türkiye'nin yalnızca bir üretim üssü değil, aynı zamanda Ar-Ge, Yenilik ve Tasarım Merkezi olması vizyonu ile hareket ediyoruz.

Bu amaçla 2012 yılından bu yana başarı ile düzenlediğimiz "Türkiye Otomotiv Sektöründe Ar-Ge Proje Pazarı ve Otomotiv Komponent Tasarım Yarışması", büyük bir ilgi ve artan heyecanla sürüyor.

Etkinliğimiz, Birleşmiş Milletler kayıtlarına göre dünyada yer alan 193 ülkenin tamamına ihracat yapma başarısı gösteren Türkiye otomotiv sektöründe yılın en büyük organizasyonu olma özelliği taşıyor.

Profesyonellerden araştırmacılara, akademisyenlerden ilgili dallarda eğitim alan öğrencilere kadar geniş bir katılıma açık olan etkinliğimiz, yaratıcı fikirlerin ortaya çıkarılması bakımından sektörde adeta mihenk taşı rolü üstleniyor.

Etkinliğimizle; Türkiye otomotiv sektöründe katma değerli ürün ve teknolojilerin geliştirilmesini, Ar-Ge ve tasarım kültürünü yaygınlaştırmayı, genç kuşakları geleceğin sektör profesyonelleri olarak yetiştirmeyi ve böylece küresel rekabet gücümüzü artırmayı amaçlıyoruz.

Bu doğrultuda altı yıldır yürüttüğümüz ve toplamda 3 bin 432 projenin yarıştığı etkinliğimizde, Ar-Ge Proje Pazarı'nda 412 bin TL, Komponent Tasarım Yarışması'nda 537 bin TL olmak üzere toplam 949 bin TL nakdi ödüllü proje sahipleri ile buluşturduk.

Ayrıca Komponent Tasarım Yarışması'nda bugüne kadar 10 proje sahibi 2008/2 sayılı Tasarım tebliği kapsamında Ekonomi Bakanlığı desteğiyle iki yıl süresince yurtdışında eğitim görmeye hak kazandı.

Nakdi ödüller ve eğitim desteğine ek olarak, OİB olarak projelerin sanayide hayat bulması ve yeni girişimciler yetiştirmek adına son üç yıldır İTÜ ARI Teknokent ile de iş birliği gerçekleştiriyoruz.

İş birliği kapsamında dereceye giren projelerin İTÜ Çekirdek Erken Aşama Kuluçka Merkezinde geliştirilmesine destek oluyor, girişimcileri sanayileşme yolunda mentorluk desteğinden prototip geliştirmeye, laboratuvarlardan hizmetinden sanayi ile buluşturmaya kadar birçok fırsattan yararlanıyoruz. Girişimciler, aynı zamanda otomotiv sanayinin deneyiminden ve geniş ağından faydalanma ayrıcalığı da elde ediyor.

OİB desteğiyle İTÜ Çekirdek'te üç yıl içinde toplam 91 otomotiv girişimi ofis, mentorluk, network ve Ar-Ge desteği gibi olanaklardan yararlandı.

Otomotivde 44 girişim prototipini İTÜ Çekirdek içerisinde geliştirirken, diğer 44 girişim İTÜ Çekirdek'in atölye imkanlarından, dört girişim de laboratuvar hizmetinden faydalandı. Yedi girişim projesi yurtdışında 34 farklı firma ile iş geliştirme faaliyetinde yer alırken, bir girişim de uluslararası Slush'17 etkinliğinde bin 700'den fazla girişim arasında ilk 50'ye kalarak sunum gerçekleştirdi. OİB, girişimlerin Ar-Ge faaliyetleri için de 200 bin TL'den fazla destek sağladı.

OİB ve İTÜ Çekirdek olarak üç yıldır sürdürdüğümüz bu anlamlı iş birliği, girişim projelerinin sanayiye kazandırılması noktasında elde ettiği başarı ile asıl değerine ulaştı. Büyük bir çalışma azmi ve kararlılıkla yürüttüğümüz bu çabalarımız sonucunda; üç yılda destek verdiğimiz girişim projeleri toplam 8 milyon TL yatırım alırken, şirketlerin değerlemesi toplam 86 milyon TL'ye ulaştı. Bu girişimler, toplam 3 milyon TL ciro gerçekleştirirken, 135 kişiye de istihdam sağladı.

Etkinliğimizin gerek bu yıl gerekse gelecek yıllarda yenilikçi tasarımlar ve projelerle Türkiye'nin sürdürülebilir büyümesine ve küresel rekabet gücüne olan katkısının katlanarak büyüyeceğine yürekten inanıyoruz.

Etkinliğimize verdikleri kıymetli destekten dolayı T.C. Ekonomi Bakanlığı'na ve Türkiye İhracatçılar Meclisi'ne, paydaşımız İTÜ ARI Teknokent'e, bu yılki etkinliğimize ev sahipliği yapan Özyeğin Üniversitesi'ne, projenin yürütülmesindeki katkılarından dolayı OİB Yönetim Kurulu ve Proje Yürütme Kurulu Üyeleri'ne, projeleri değerlendiren ve oylayan değerli Jüri Üyeleri'ne ve tüm proje ekibine teşekkür ederim.

ULUDAĞ İHRACATÇI BİRLİKLERİ GENEL SEKRETERLİĞİ (UİB)

İhracatçı Birlikleri, ihracatçıları örgütlendirmek ve işbirliğini geliştirmek suretiyle ihracatı artırarak ekonomik gelişmeye katkıda bulunmak üzere kurulan meslek kuruluşlarıdır. Türkiye çapında bölgesel ve sektörel ayrımlara göre, 13 Genel Sekreterlik, 24 sektör bazında, 61 İhracatçı Birliği çalışmasını sürdürmektedir.

Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği 1986 yılında kararlaştırılan Bakanlar Kurulu Kararı gereğince; dış ticarete ilişkin konularda çalışmalar yapmak, bu kapsamda; kamu kurum ve kuruluşları, sivil toplum kuruluşları ve özel sektör kuruluşları ve ulusal ve uluslararası kuruluşlar nezdinde üyelerinin menfaatlerini ülke çıkarları çerçevesinde koruyucu ve geliştirici çalışmalar yapmak, ihracatçıları arasında mesleki ve ahlaki dayanışmayı sağlamak amacıyla bünyesinde yer alan iki birlik ile Bursa'da kurulmuştur.

Kurulduğunda 100 üye ve 3 personel ile faaliyetine başlayan Uludağ İhracatçı Birlikleri'nin, 2017 yılı sonu itibariyle Türkiye'nin 45 ilinde toplam 7.557 aktif üyesi ve 90 çalışanı bulunmaktadır. Çatısı altında farklı sektörlerde faaliyetlerini sürdüren özel bütçeye sahip ve tüzel kişiliği haiz olan beş ayrı Birlikten oluşan Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği, 2017 yılında 29.3 milyar dolar ihracat değeri ile Türkiye'nin en büyük ikinci birliği olarak konumunu korumaktadır.

- Genel Sekreterliğimiz bünyesinde faaliyet gösteren 5 birlik bulunmaktadır:
- Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği
- Uludağ Tekstil İhracatçıları Birliği
- Uludağ Hazır Giyim ve Konfeksiyon İhracatçıları Birliği
- Uludağ Meyve Sebze Mamulleri İhracatçıları Birliği
- Uludağ Yaş Meyve Sebze İhracatçıları Birliği

UİB'nin temel amacı, istigal sahası içindeki sektörlerde; Türkiye'nin ihracat potansiyelini artırmak, ihracat performansını yükseltmek ve yurtiçinde ve yurtdışında fuar organizasyonları gerçekleştirip, alım heyeti ve ticaret heyeti organizasyonları yapmak suretiyle ihracatçılarımızın yurt dışında tanıtılmasına katkıda bulunmaktadır. UİB bu amaca ulaşmak için çok sayıda görev ve faaliyet icra etmektedir:

ULUDAĞ İHRACATÇI BİRLİKLERİ'NİN GÖREV VE FONKSİYONLARI:

İhracatçı birliklerinin amaçları üye firmaların ticari kapasitelerinin gelişmesine katkıda bulunmaktadır. Birlikler bu genel amaca yönelik olarak birçok fonksiyon ifa etmektedir. Bunlar Kanun ve Yönetmelik'te genel hatları ile tanımlanmıştır.

- TİM tarafından verilecek dış ticarete ilişkin diğer görevleri yapmaktır.
- İhracat Rejim Kararı ve İhracat Yönetmeliği çerçevesinde üyelerinin ihracata yönelik işlemlerini gerçekleştirmek,
- İhracatçıları örgütlendirmek ve işbirliğini geliştirmek suretiyle ihracatı artırarak ekonomik gelişmeye katkıda bulunmak,
- Dış ticaretin ülke menfaatine uygun olarak gelişmesini sağlamak, Dış ticarete ilişkin konularda çalışmalar yapmak, bu kapsamda; kamu kurum ve kuruluşları, sivil toplum kuruluşları ve özel sektör kuruluşları ve ulusal ve uluslararası kuruluşlar nezdinde üyelerinin menfaatlerini ülke çıkarları çerçevesinde koruyucu ve geliştirici çalışmalar yapmak,
- İhracatçıları arasında mesleki ahlâk ve dayanışmayı sağlamak,
- Sektörü ile ilgili mevcut eğitim ve öğretim kurumlarına yardımda bulunmak, yenilerinin kurulmasına öncülük etmek ve katkıda bulunmak,
- Devlet Yardımları kapsamında ihracatçı birliklerince yapılan işlemleri yerine getirmek,
- TİM tarafından verilecek dış ticarete ilişkin diğer görevleri yapmaktır.

ULUDAĞ OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİ (OİB)

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB); 1991 yılında, Uludağ Taşıt Araçları ve Yan Sanayi İhracatçıları Birliği (UTAYSİB) adıyla, 246 üye ve 163 milyon dolar ihracat ile Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği (UİB) bünyesinde Bursa'da kurulmuştur. 2017 yılı sonu itibarıyla, Türkiye'nin 45 ilinde bulunan toplam 4.700 aktif üyesi ve 25,6 milyar dolar ihracatı ile OİB, ülke ihracatının lokomotif durumundaki otomotiv endüstrisinin ihracat-taki tek temsilcisidir.

Türkiye'de ihracat yapan bütün otomotiv ana ve yan sanayi şirketleri otomotiv ihracatçılarının koordinatör birliği olan OİB'nin üyesidir.

27 yıldır faaliyetlerine ara vermeden devam eden ve UİB tarafından gerçekleştirilen toplam ihracattan %87 pay alan birlik, yıllardır sürdürdüğü ihracat liderliğini kararlılıkla devam ettirmektedir.

Birliğin başlıca işgal konuları şu şekilde özetlenebilir:

- İhracatçıları örgütlendirmek ve işbirliğini geliştirmek suretiyle ihracatı artırarak ekonomik gelişmeye katkıda bulunmak,
- Dış ticaretin ülke menfaatine uygun olarak gelişmesini sağlamak,
- Dış ticarete ilişkin konularda çalışmalar yapmak, bu kapsamda; kamu kurum ve kuruluşları, sivil toplum kuruluşları ve özel sektör kuruluşları ve ulusal ve uluslararası kuruluşlar nezdinde üyelerinin menfaatlerini ülke çıkarları çerçevesinde koruyucu ve geliştirici çalışmalar yapmak,
- İhracatçıları arasında mesleki ahlâk ve dayanışmayı sağlamak,
- Otomotiv Endüstrisi ile ilgili mevcut eğitim ve öğretim kurumlarına yardımda bulunmak, yenilerinin kurulmasına öncülük etmek ve katkıda bulunmak,
- Üyelerini dış ticaret ile ilgili gelişmelerden haberdar etmek,
- TİM tarafından verilecek dış ticarete ilişkin diğer görevleri yapmaktır.

Son 12 yılın ihracat şampiyonu ve Türkiye'nin en büyük ihracatçı sektörü olan otomotiv endüstrisi, Avrupa ticari araç üretiminde birinci sırada bulunmaktadır.

Ülkemizde otomotiv endüstrisinin rolü genel ekonomi içinde artan bir grafik çizmektedir. Yüksek katma değer sağlama potansiyelinin yanı sıra sanayileşmenin ve teknolojik gelişmenin temelini oluşturan otomotiv endüstrisi, yıllar içinde gösterdiği büyüme hızı ve sağladığı ihracat olanakları ile Türkiye ekonomisi içinde çok önemli bir kona ulaşmıştır.

Endüstri, özellikle demir-çelik, petrokimya, tekstil, cam, elektronik, makine gibi ekonominin lokomotif olan birçok temel sektöre entegre olduğu için, bu sektörlerle sağladığı girdi, satış hasılatı, yarattığı katma değer, gerçekleştirilen ihracat değeri, vergi ve ücret ile ekonominin içinde kilit bir role sahiptir. Ayrıca, sektör hammadde ve yan sanayi ile otomotiv ürünlerinin tüketiciye ulaşmasını sağlayan ve bunu destekleyen pazarlama, bayi, servis, akaryakıt, finans ve sigorta sektörlerinde geniş is hacmi ve istihdam yaratmaktadır. Bu özellikleri nedeni ile otomotiv endüstrisi, stratejik bir endüstri olarak bütün ülkelerin yakın ilgisini çekmekte ve sektöre yönelik özel planlamalar yapılmaktadır.

İhracatın bir numaralı sektörü olan otomotiv endüstrisi, 28,5 milyar dolarlık ihracat hacmine sahiptir. Yani Türkiye ihracatının yaklaşık beşte biri otomotiv endüstrisine aittir. Otomotiv endüstrisi bu büyüklüğüyle, 50.000 ana sanayi, 200.000 de yan sanayi olarak 250.000 kişiyi istihdam etmektedir. Bu rakamlara bayiler, lojistik, yetkili ve özel servisler de dâhil edildiğinde istihdam, 1.250.000'i bulmaktadır.

Hâlihazırda, toplam ülke ihracatından %18 pay alan Otomotiv Endüstrisinin Cumhuriyetin 100.yılına gelindiğinde, Türkiye'nin 75 milyar USD'lik ihracat hedefine ulaşabilmesi için 4 milyon adetlik üretim ve 3 milyon adetlik ihracat hedefi bulunmaktadır. Bu doğrultuda hem ülkemizde yatırım yapmış firmalarımızın üretim kapasitelerini artırmaları, hem de yeni ana sanayi yatırımlarının ülkemize çekilmesi gerekmektedir.

OİB YÖNETİM KURULU



Orhan SABUNCU
Yönetim Kurulu Başkanı



Ömer BURHANOĞLU
Yönetim Kurulu Başkan
Yardımcısı



Güven ÖZYURT
Yönetim Kurulu Başkan
Yardımcısı



Baran ÇELİK
Muhasip Üye



Medih DİZDAR
Yönetim Kurulu Üyesi



Yüksel ÖZTÜRK
Yönetim Kurulu Üyesi



Şerife EREN
Yönetim Kurulu Üyesi



Müfit KARADEMİRLER
Yönetim Kurulu Üyesi



Oya COŞKUNÖZ
Yönetim Kurulu Üyesi



Ali İhsan YEŞİLOVA
Yönetim Kurulu Üyesi



Emre İNCEKARA
Yönetim Kurulu Üyesi

శాస్త్రం



Bariş Bumin

PONOS



Barış Bumin 3 Ocak 1993'te Ankara'da doğdu. Orta Doğu Teknik Üniversitesi Endüstri Ürünleri Tasarımı Bölümü'nden 2016'da mezun oldu. Eğitimi boyunca farklı alanlarda bir çok tasarım projesinde çalıştı ve İMMİB, İDDMİB, SSM Roboik, A Design Award gibi tasarım yarışmalarından ödüller kazandı. Ayrıca Designnobis, TAI ve Aselsan gibi önemli şirketlerde staj yapma imkanı buldu ve şu anda kariyerini Aselsan'da endüstriyel tasarımcı olarak sürdürmektedir.

Proje Grubu:
Barış Bumin
Sayit Alişan
Abdulkadir Uruç

Araç içerisinde değişken bir yaşam alanına imkan sağlayan, araç içine entegre bebek koltuğu tasarımı.



PONOS

Araçlarda bebek koltuğu kullanımı yasal zorunlulukların yanı sıra çocuk yolcuların güvenliği açısından da hayati önem taşımaktadır. Bu nedenle çocuklu ailelerin kişisel araçlarında bebek koltuğu kullanmaları kaçınılmaz bir gerekliliktir. Ancak bebek koltukları, gerek kullanım zorlukları gerekse araç içerisinde kapladıkları yer itibarıyla otomobiller tarafından tercihlerini dahi etkileyecek önemli bir unsur haline gelmiştir. Bu sorundan yola çıkarak tasarlanan "Ponos" bebek koltuğu, otomobillerin arka koltuğuna entegre şekilde sunulan hareketli yapısı sayesinde; çocuklar gerçekleştiren yolculuklarda pratik bir şekilde kapatılarak arka yaşam alanına eski görüntüsüne kavuşturulmaktadır. Bu sayede bebek koltuğundaki, günlük kullanımda araç içerisinde çoğunlukla başa kapladığı alanın önüne geçilerek önemli bir yenilik sunulmaktadır. Ayrıca koltuğa entegre, bagaj içerisinde depolama yuvası sayesinde bagaj içerisinde de kalabalık bir görüntü oluşmasının önüne geçmektedir. Sonuç olarak "Ponos", hareketli yapısı sayesinde araç içerisinde değişken bir yaşam alanına olarak sağlayarak çocuklu aileler için önemli bir araç içi opsiyon oluşturmaktadır.



Bebek koltuğunun yan yüzündeki kilit tuşuna basılarak, hareketli koltuk kilit açılır ve koltuk koltuğuna yuvarlanarak saklanabilir. İç kısımdaki üç adet kıl bebek koltuğunun sırt kısmını kapatarak, dışarıya doğru koltuğun yuvarlanma doğru kapanmasını sağlar.



Bebek koltuğu kapalı konumdayken, araç koltuğunun arkasında bulunan özel bölmede muhafaza edilerek bagaj içerisinde de kalabalık bir görüntü oluşmaz.



Bebek koltuğunun tabanı ve sırt bölümü özel formdan sayesinle, koltuk kapalı konumdayken minimum alana kaplayacak şekilde döğüşür.



Ceren YOLDAŞ
SOLAR-BOX

Kocaeli Anadolu Güzel Sanatlar Lisesi'nde eğitimini tamamladıktan sonra Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi, Endüstri Ürünleri Tasarımı Lisans eğitimi almaktadır. Üniversite sürecinde Grafik Tasarım, Sergileme Tasarımı ve Saraciye Ürünlerinde firmalara tasarımlar yaptı.

**İhtiyaç duyabileceğin enerji,
SOLOR-BOX'la seninle gelsin!**



Ece YENİLMEZ

DENGE ÇUBUĞU TASARIMI VE OPTİMİZASYONU



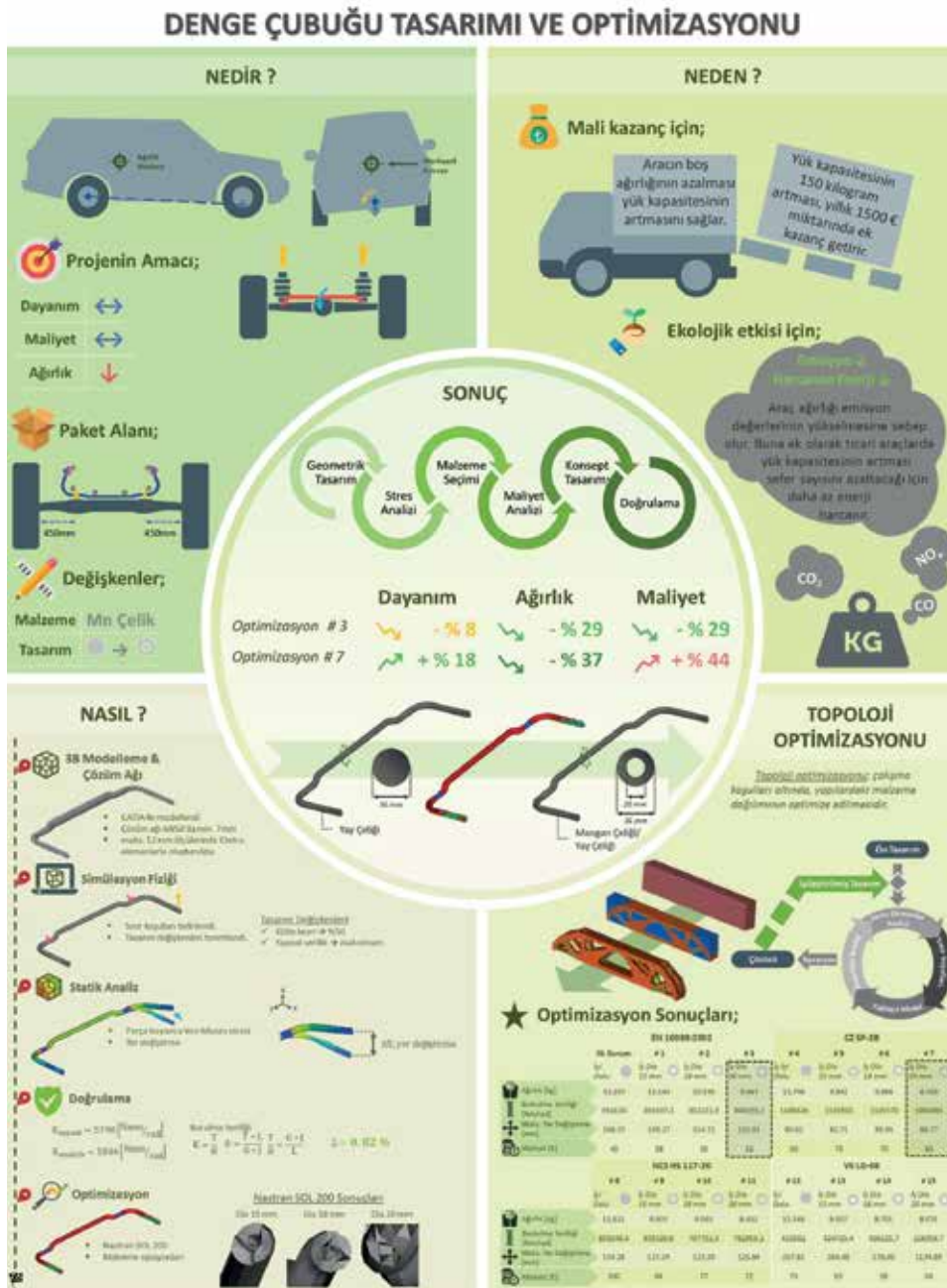
Proje Grubu:

Hande Deniz GÖLGE

Ahmet SERİN

Ece Yenilmez Özyeğin Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünde son sınıf öğrencisidir. 2014 yılından beri yaptığı stajlar sayesinde otomotiv sektöründe deneyim kazanmıştır. Buna ek olarak, 2015 yılında otomotiv tasarımı konusunda eğitim almış ve bu süre boyunca 2 ayrı proje tamamlamıştır. Aynı yıl üniversitede İmalat Yöntemlerine Giriş dersinin asistanlığını yapmıştır. Eylül 2015-Şubat 2016 tarihleri arasında Pforzheim Üniversitesi'nde Erasmus+ bursu ile değişim öğrencisi olarak öğrenim görmüştür. Ayrıca Mayıs-Ekim 2017 tarihleri arasında "Hareketli Yüzeylere Çarpan Damlanın Dinamiği Ve Bunun Yüzey Kaplaması Ve Sprey Teknolojilerinde Kullanılması" isimli TÜBİTAK projesinde, TÜBİTAK bursiyeri olarak görev almıştır. Mercedes Benz Türk A.Ş. firmasında Kamyon Ar-Ge departmanında 2016 yılında başladığı stajına devam etmektedir.

Bu projede otomotivde kullanılan denge çubuğu parçasının ağırlık, dayanım ve maliyet açısından optimasyonu hedeflenmiştir.





Proje Grubu:

Emre AKGÜL

Emre UYGUN

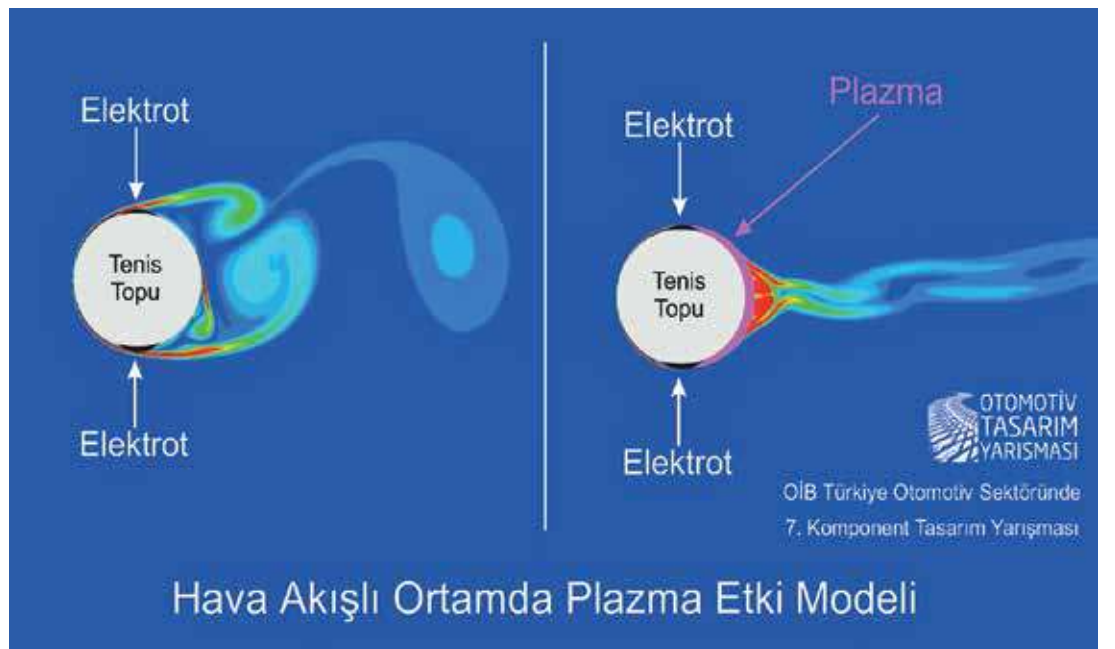
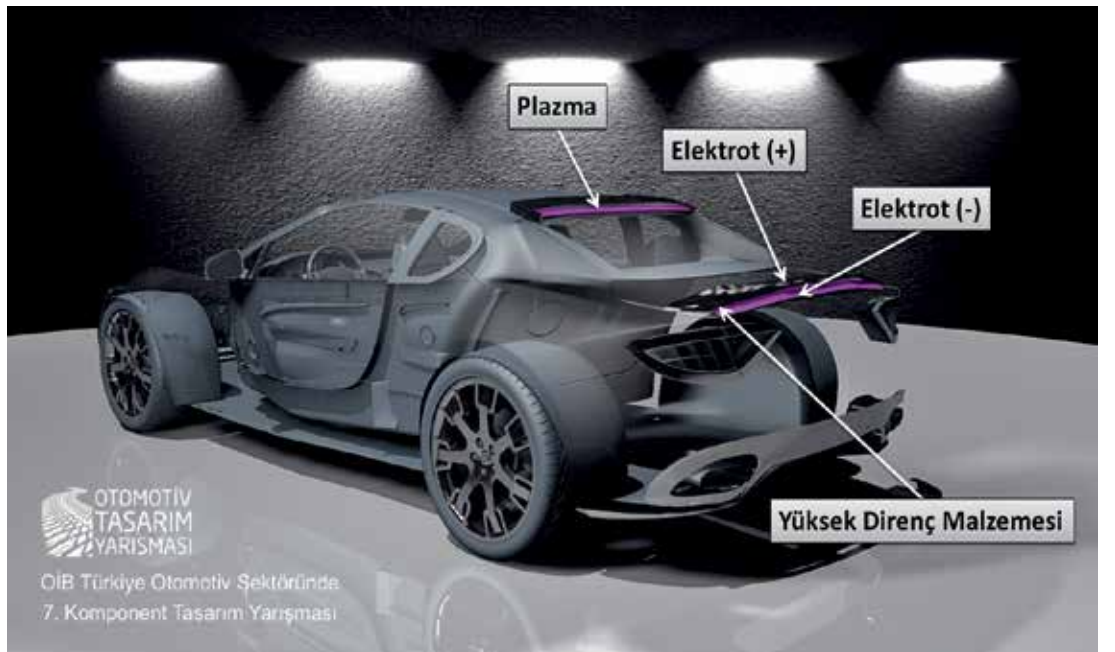
Emre AKGÜL

PLAZMA AERODİNAMİK AKIŞ KONTROL VE DENGELEME SİSTEMİ

Ege Üniversitesi ön lisans Karoseri bölümünü bitirdi. Süleyman Demirel Üniversitesi Otomotiv Müh. Bölümünü bölümünde okumaktadır. Ayrıca Süleyman demirel üniversitesi Teknokent bünyesinde Plazmatek firmasında AR-GE bölümünde proje odaklı endüstriyel cihaz tasarımı ve plazma alanında çalışmaktadır. Başta savunma sanayi olmak üzere bazı özel kurumlara yönelik bir çok projede yer almıştır. Yakın bir zamanda elektromanyetik silah, Hibrid elektrikli araç, Emisyon filtreleri vs. gibi proje çalışmaları oldu. Antalya iş adamları ve Sanayiciler Derneğinin düzenlediği bir organizasyonda projesi 1.lık ödülü almıştır. Bunun sonucunda Akdeniz Üniversitesi Teknokenti'nde 1 yıl süreli bir çalışma mekanı hediye edildi. Kurumsallaşmak adına girişimcilik alanında da çalışmalarını sürdürmektedir.

Plazma
teknolojisiyle
araçlar artık daha
verimli ve daha
güvenli!

Çalışmamız,
günümüz
taşıtlarında en
yüksek kayıpların
olduğu
bölüm olan
aerodinamik
kayıpları plazma
yöntemiyle
taşıtlar üzerinden
akan hava
akışını kontrol
edilmesiyle birlikte
aerodinamik
kayıpların
minimize
edilmesini
içermektedir.



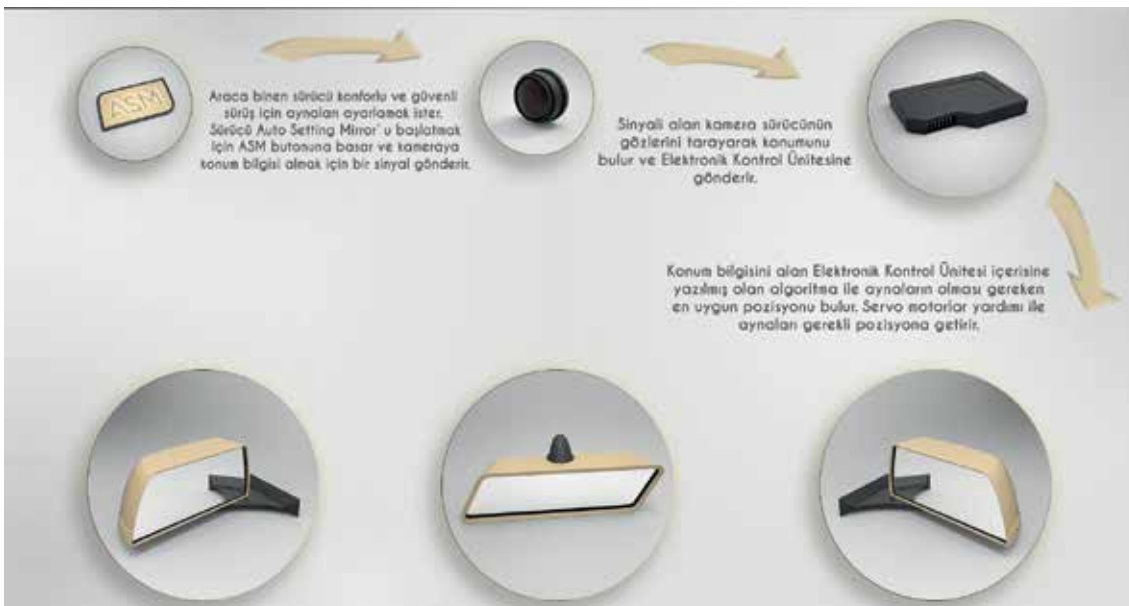
Mehmetcan BATUR

Auto Setting Mirror



1999 İzmir doğumludur. Turgutlu İmam Hatip Lisesi'nden 2017 yılında mezun olduktan sonra aynı sene Gazi Üniversitesi Otomotiv Mühendisliği bölümünü kazandı. Şuan 1. sınıf olarak lisans eğitimini sürdürmektedir. Tasarıma ve otomotiv sektörüne ilgili birisidir.

Auto Setting Mirror sayesinde kör nokta ve ayna ayarlama çilesi ortadan kalkıyor...





Mustafa Said ÖZGİRİN

BEESAFE

Gazi Üniversitesi İmalat Mühendisliği öğrencisi. Savunma, medikal ve elektrik elektronik alanında çeşitli tasarımlar ve modellemeler gerçekleştirdi. Bosch, Renault, Delphi, Tusaş / Tai firmalarında staj yaptı.



Tasarım ve iç yapısı

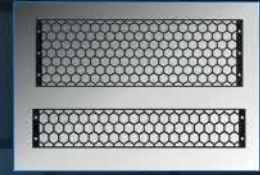
BeeSafe batarya dış çeperinin yan kısımlarına civatalar yardımıyla monte edilmektedir. Darbeleri daha rahat şekilde absorbe edebilmesi amacıyla iç yapısı geometrik olarak altıgen petek olarak dizayn edilmiştir. Bu sayede kaza sırasında bataryayı en iyi şekilde koruyarak sürücü ve yolcuların daha güvende kalmasını sağlar. Ayrıca kaza esnasında batarya hücrelerinin patlama ve dış çeperinin zarar görme risklerini de en aza indirmiş olur.



Örnek elektrikli araç batarya tasarımı ve beesafe koruyucu



Tip A Tip B olarak araçların farklı batarya modellerine uygun tasarımlar gerçekleştirilmiştir.



Çarpma esnasında gerilimin mümkün olduğunca en aza indirebilmek amacıyla oluklu(yarı dolu-yarı boş) tasarım tercih edilmiştir.



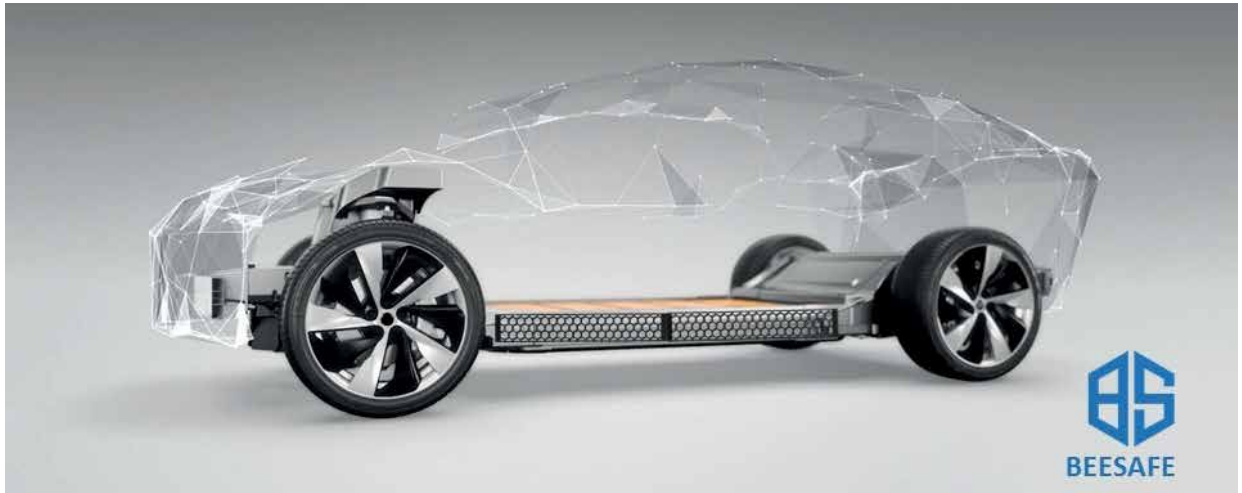
Otomotiv üretimi esnasında parça montajı için ekstra maliyet ve zaman kaybı oluşturmaması amacıyla batarya üst kapak montajında kullanılan civata ölçüleri kullanılmıştır.



Malzeme olarak Alüminyum 6061 malzeme belirlenmiştir.



Lokal deformasyon durumunu göz önünde bulundurarak yekpare tasarım yerine 4 ayrı parça şeklinde tasarlanmıştır. Bu sayede demontaj işlemi kolaylıkla gerçekleştirilebilir.



Nilay Didem DEVECİ

PREGSAFE



1995 yılı Hatay doğumlu. İskenderun Cumhuriyet Anadolu Lisesi'nden 2013 yılında mezun olduktan sonra Gazi Üniversitesi Endüstriyel Tasarım Mühendisliği bölümünü kazandı. Zorunlu stajlarını 2016 yazında Güno Pazarlama Reklamcılık Turizm Sanayi Ticaret A.Ş.'de 30 iş günü ve 2017 yazında Tosçelik Profil ve Sac End. A.Ş.'de 30 iş günü olarak ARGE departmanında tamamladı. Şu an işyeri eğitimine Yepsan Savunma ve Havacılık San. ve Tic. A.Ş.'de tasarım departmanında devam etmektedir.



Boyun kısmındaki rektörden gelen buckle simetrigindeki rektörden gelen dil ile göğüs üzerinde birleştirilir.



Aynı kemer üzerinde bulunan diller iskelet üzerindeki kayışlardan geçirilir.



Kayıştan geçirilen diller iki bacak arasında bulunan bucklelara takılır.





Ömer Faruk USLUOĞLU

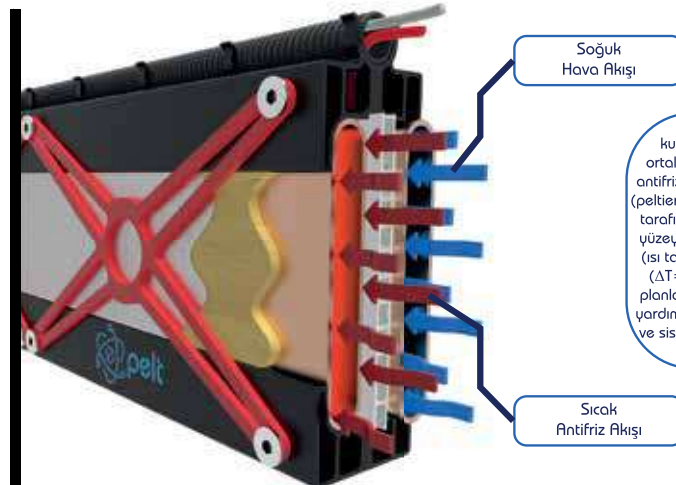
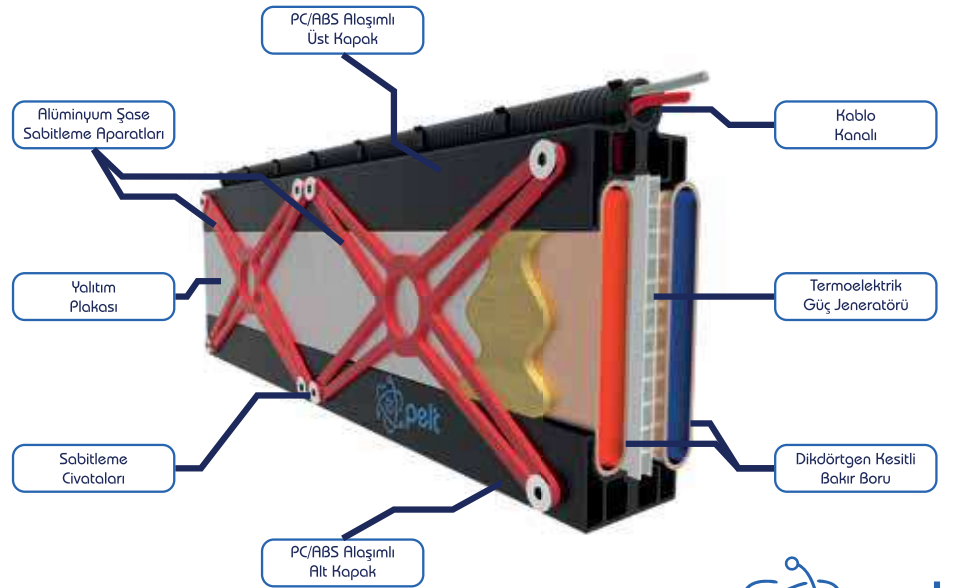
E-PELT

Proje Grubu:

Ömer Faruk USLUOĞLU
Ali Şamil TEMEL
Yasin KAVUTCU

Atık ısı ve soğuk
hava akışkanını
kullanarak sıcaklık
farkından elektrik
enerjisi üretme
modülü.

Ankara Yenimahalle Teknik lisesi mezunu olduktan sonra teknik ressam olarak 5 yıl piyasada görev yaparak tecrübe edindi. 2013 yılında Kırıkkale Üniversitesi'nde Makine Mühendisliği bölümünü kazandı. Üniversite eğitiminin ilk yılında Mühendislik Fakültesi'nin Hidrojenli Araç Ekibi Hidrokale'ye katılarak tasarım ekip liderliği yaptı. Proje bünyesinde üç yıl uluslararası Shell Eco-Marathon Europe ve ulusal TÜBİTAK Efficiency Challenge Electric Vehicle yarışlarına katılım sağladı. 2016 yılında Teknogirişim Projesi kapsamında Hibrit PulseJet Motoru ar-g-e çalışmalarında üretim ve tasarım sorumlusu olarak görev yaptı. Halen öğrenim hayatına devam etmektedir.



Motoru soğutmak için kullanılan, devir daim ünitesinden ortalama 90°C'de çıkan (atık ısı) sıcak antifrizi, termoelektrik güç jeneratörünün (peltier) bir yüzeyinden, aracın ön tampon tarafından giren soğuk hava ya da diğer yüzeyinden bakır borulardan geçirilerek (ısı taşıması) oluşacak sıcaklık farkından ($\Delta T = 70^{\circ}\text{C}$) elektrik enerjisi üretilmesi planlanmaktadır. Üretilen enerji invertör yardımı ile batarya sistemini besleyecek ve sistemin enerji ihtiyacının bir kısmı bu yol ile karşılanacaktır.



Özgür ERTUNÇ

BÜTÜNLEŞİK OLARAK TASARLANMIŞ ÖLÇEKLENDİRİLEBİLİR ÜRE ENJEKSİYON SİSTEMİ

Dr. Ertunç ODTÜ Havacılık Mühendisliği'nden lisans ve yüksek lisans derecelerini aldıktan sonra FAU Erlangen-Nürnberg Akışkanlar Mekaniği Enstitüsü'nden (LSTM), türbülanslı akışların ölçülmesi ve modellenmesi konusunda yaptığı çalışma ile Dr. Ing. derecesini 2006 aldı. Kararsız Akışkanlar Mekaniği ve Akışkanlar Dinamiği ve Türbülans olmak üzere iki araştırma grubunu kurdu. 2013'ten beri Özyeğin Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü'nde ve burada Akışkanlar Dinamiği ve Sprey Laboratuvarını kurmuş ve araştırma yapmaktadır. Dr. Ertunç, 34 endüstri-üniversite işbirliği projesi ve 8 temel araştırma projesinde yürütücü olarak çalışmıştır. Bu işbirlikleri içinde BMW, SIEMENS VDO, AUDI, SB-Limotive, VW, Ford-Otosan gibi otomotiv ve otomotiv yan sanayi firmaları bulunmaktadır. Dr. Ertunç, halihazırda temiz motor teknolojileri geliştirmesi konusunda büyük ölçekli bir TÜBİTAK projesini Ford-Otosan ile birlikte yürütmektedir.



Proje Grubu:

Özgür Ertunç

Özkan Bebek

Güven Güney Yapıcı

Alireza Razeghi

Ozan Ekin Nural

Deniz İmamoğlu

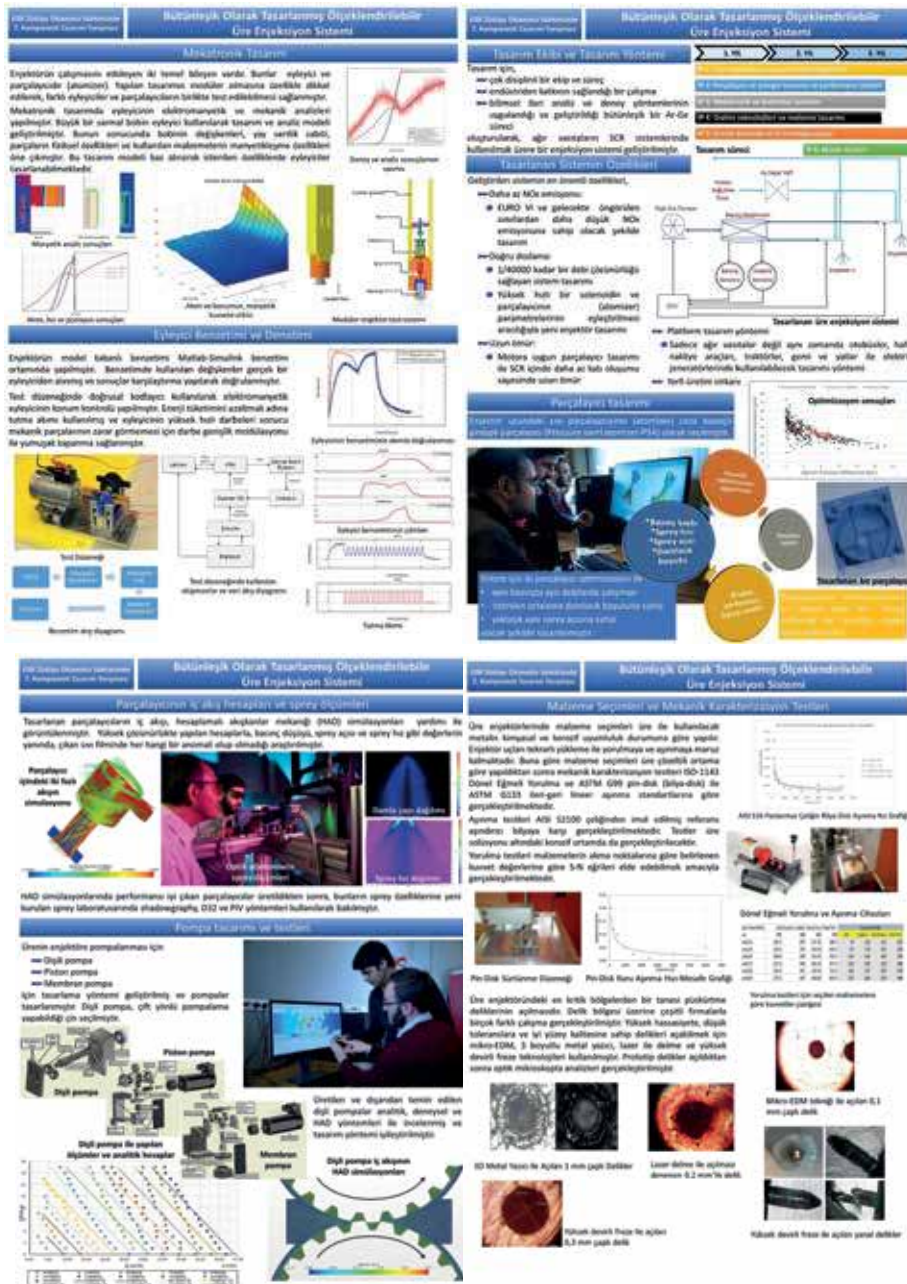
Gürel Özeşme

Ayhan Yağcı

Mehmet Polat Kuntuz

Sarmad Qureshi

Onur Bilgin





OTOMOTİV
PROJE
PAZARI

PROJELEER

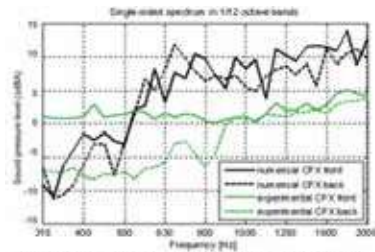


Proje Grubu:
Murat Kara
Tuba Baygün
Özgür Kirik

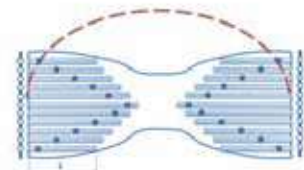
Doç Dr. Abdullah SEÇGİN

TEKERLEK-YOL GÜRÜLTÜ AZALTIMI İÇİN BİR AKUSTİK METAMALZEME
ÇAMURLUK DAVLUMBAZI (WHEEL ARCH) TASARIMI (METAMAT)

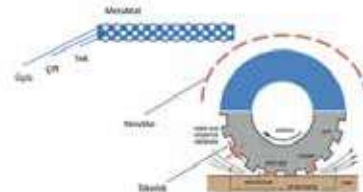
Dokuz Eylül Üniversitesinde Lisans, Yüksek Lisans ve Doktorasını tamamlamıştır. 2009-2011 yılları arasında Marie Curie burslusu olarak bir EU-FP7 projesinde İngiltere Sussex Üniversitesinde araç titreşim ve gürültü problemleri üzerine post-doktora çalışmalarında bulunmuştur. Halen Dokuz Eylül Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümünde öğretim üyesi olarak görev yapmaktadır. Titreşim ve Ses Laboratuvarı sorumlusudur.



Şekil 1. Tekerlek gürültüsünün frekans spektrumu



Şekil 3. Araç tekerleği yan görünüşü ve üzerindeki titreşimler

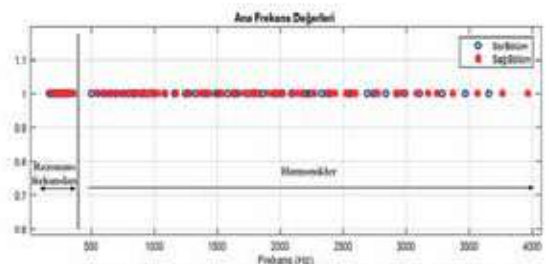


Şekil 2. Araç tekerleği ve MetaMat Davlumbazın konumu

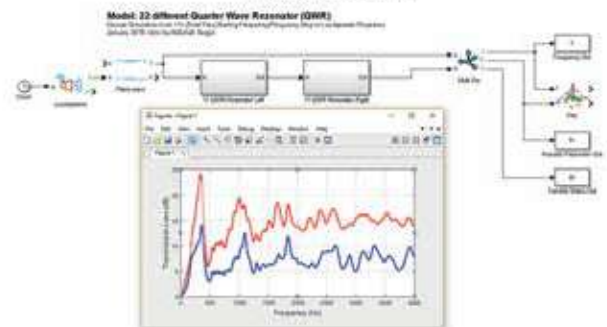
Sat. Boy (m)	Frekans (Hz)	Sag Boy (m)	Frekans (Hz)
0.45	190	0.5	170
0.41	209	0.46	187
0.38	228	0.42	204
0.35	247	0.39	221
0.32	266	0.36	238
0.3	285	0.34	255
0.28	304	0.31	272
0.26	323	0.29	289
0.24	342	0.27	306
0.23	361	0.255	316
0.225	380	0.25	340

Tablo 1. Çeyrek dalga boyu rezonatörlerin boyları ve rezonans frekansları

Bu projede araçlardaki tekerlek-yol etkileşimi nedeniyle ortaya çıkan gürültü için çeyrek dalga boy rezonatörler içeren bir akustik metamalzeme çamurluk davlumbazı tasarlanmıştır.



Şekil 4. Tasarlanan panel üzerindeki rezonatörlerin rezonans ve harmonik frekansları



Şekil 5. Metamat Davlumbazın modeli ve iletim kaybı eğrisi (Mavi: Sadece sol, kırmızı: sağ + sol)

Bahram DOVLETOV

GÜVENLİ TAŞITLAR İÇİM ÇARPIŞMA SÖNÜMLEYİCİ JEL

MSKÜ FBE Enerji ABD'de yüksek lisans tez aşamasındadır. ADÜ Söke MYO'da Güneş Enerjisi, Jeotermal Enerjisi, Kontrol-Otomasyon ve Soğutma Sistem Tasarımı derslerinin okutmanlığını yaptıktan sonra bugün ADÜ Teknokent'te Uzman olarak görevini sürdürmektedir.



Bu proje kapsamında; çarpışma sönümleyicilik özelliği gösteren Non-Newtonian akışkanın içerisine, çarpışma sönümleyicilik özelliği gösteren gözenekli malzeme ilave edilerek inovatif jel malzemesi imal edilmiş ve deneysel analizleri yapılmıştır.

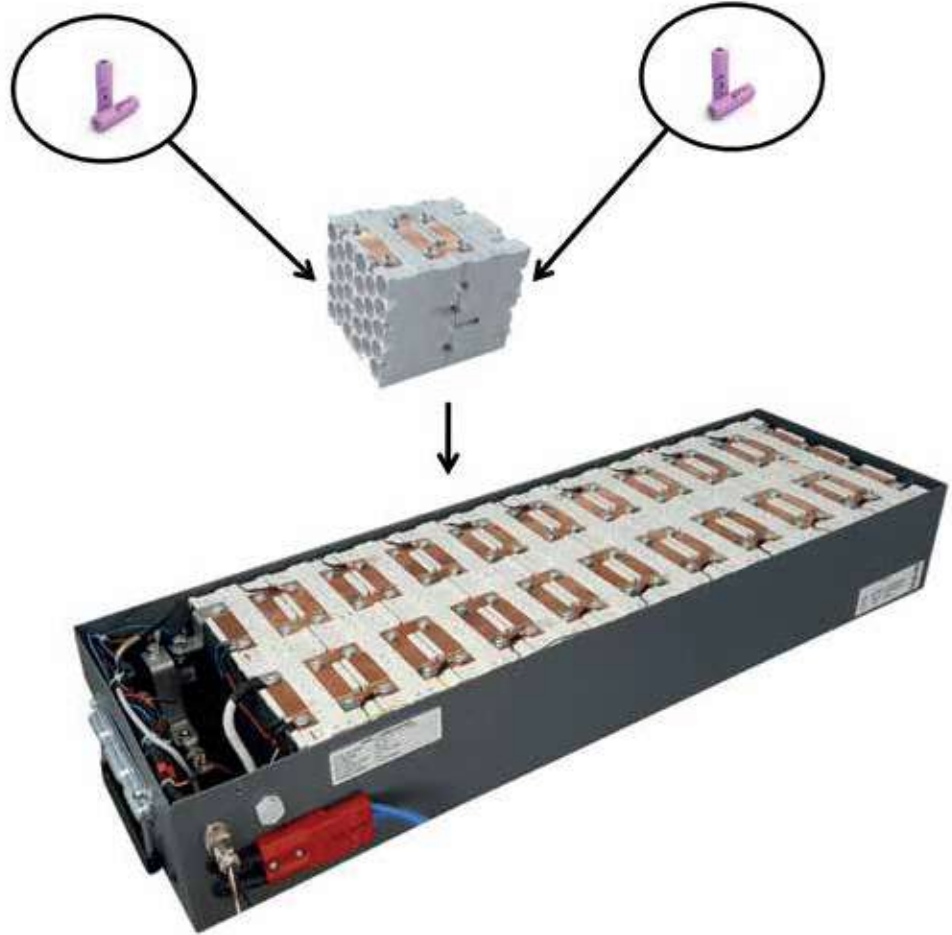


Barış AÇIKGÖZ

ÜÇ TEKERLEKLİ KARGO ARACI İÇİN YANMAYA KARŞI GÜVENLİ VE UZUN ÖMÜRLÜ 72V LI-ION AKÜ

Dokuz Eylül Üniversitesi'nde Makine Mühendisliği Lisans diplomasını aldı. Daha sonra Kocaeli Üniversitesi'nde Makine Mühendisliği Master programını, Sakarya Üniversitesi'nde de Endüstri Mühendisliği Master programını tamamladı. 2007 yılında Mako & Magnetti Marelli San. ve Tic. A.Ş.'de ARGE mühendisi olarak işe başladı. Magnetti Marelli Türkiye ve UNIDO ICHET 'da bünyesinde çeşitli görevlerde bulunduktan sonra bugün Solitsan Mühendislik Ltd. Şti. şirketinde Lityum İyon Akü Tasarım Direktörü olarak görevini sürdürmektedir.

Hücre Peteği Teknolojisi ile Li-ion Aküler Daha Güvenli ve Uzun Ömürlü.



Piyasada kullanılmakta olan ve yanma riski gibi önemli bir sorunu barındıran Li-ion aküler, projemiz sayesinde yanmaya karşı daha güvenli hale getirilmiş ayrıca ömürlerinde de %10-15 oranında artış sağlanmıştır.

Çetin Özgür BALTACI

TERMOKROMİK BOYA İLE ISIL İŞLEM GÖRMÜŞ PARÇA AYRIMI

İstanbul Kadıköy Anadolu Lisesi'nde eğitimini tamamladıktan sonra İstanbul Üniversitesi Elektronik Mühendisliği Bölümünden lisans diploması aldı. 2005 yılından bugüne kadar uluslararası otomotiv firmalarında proses, üretim ve mühendislik bölümlerinde çalıştıktan sonra bugün Novares Türkiye ARGE'de Üretim Mühendislik Lideri olarak çalışmaktadır.



Termokromik Isıl İşlem Poka Yokesi



**KÜRLENME ÖNCESİ KAUÇUK HORTUM ÜZERİNDE MOR
RENKTE OLAN TERMOKROMİK BOYA**



**KÜRLENME ÖNCESİ KAUÇUK HORTUM ÜZERİNDE BEYAZ
RENGE DÖNÜŞMÜŞ TERMOKROMİK BOYA**

Mevcut termokromik boyaların şimdiye kadar çalışması mümkün olmayan yüzey ve sıcaklık değerlerinde çalışabilen yeni bir termokromik boya



Proje Grubu:

Ahmet Fatih Ayaş
Mehmet Emin Öz
Nida İçyer
Anıl Kartal
Gözde Ekşioğlu
Yağmur İşeri

Duygu YILMAZ

ZEYTİN ÇEKİRDEĞİ (PRİNADAN) ELDE EDİLEN ENTİMİKROBİYAL BİYOPLASTİK GRANÜLLERİN OTOMOBİL SEKTÖRÜNDE KULLANIMI

Üsküdar Anadolu Lisesi'nde okudu ve 2010 yılında Kocaeli Üniversitesi Gıda Teknolojisi fakültesinden mezun oldu. 2013 yılında İstanbul Aydın Üniversitesi Tam Burslu Gıda Mühendislik fakültesinde öğrenim gördü. Mezuniyetinden sonra İstanbul Teknik Üniversitesi Kimya Fakültesi'nden ikinci lisans derecesini aldı ve yüksek lisans derecesine başladı. Lise ve üniversitede çalışma hayatına başladı. THY, Ülker, Gamma-Pak gibi kurumsal firmalarda staj yaptı. 1 yıl Balparmak'ta Kalite ve Üretim alanında çalıştıktan sonra babasının yaşadığı bir olay üzerine 2015 yılında zeytin çekirdeğini araştırmaya başladı. O yıldan beri biyoplastik, gıdaların raf ömrünü artırma teknolojileri, sensörler, kozmetik ürünler üzerine ar-ge çalışmaları yapıyor ve projeler yürütüyor. 2015 yılında kurduğu start upı Biolive 2017 yılında şirketleşti. Şu anda, Biolive'in Yönetim Kurulu Başkanı olarak çalışma hayatına devam ediyor ve Tubitak projeleri yürütücülüğü yapıyor. Yaptığı çalışmalar ile Türkiye'de TÜBİTAK, TİM gibi kurumlardan ödüller aldı. Los Angeles'ta kendi teknolojisiyle yarışarak global kategoride ABD tarafından birincilik ödülü aldı.

Çevreci otomobiller ile doğayı görün sağlıklı kalın

Ülkemizde her yıl yaklaşık 500.000 ton kadar atık olarak çıkan zeytin çekirdeği atığının doğada kaybolan ve antimikrobiyal biyoplastik granül üretiminde kullanılmasıdır.



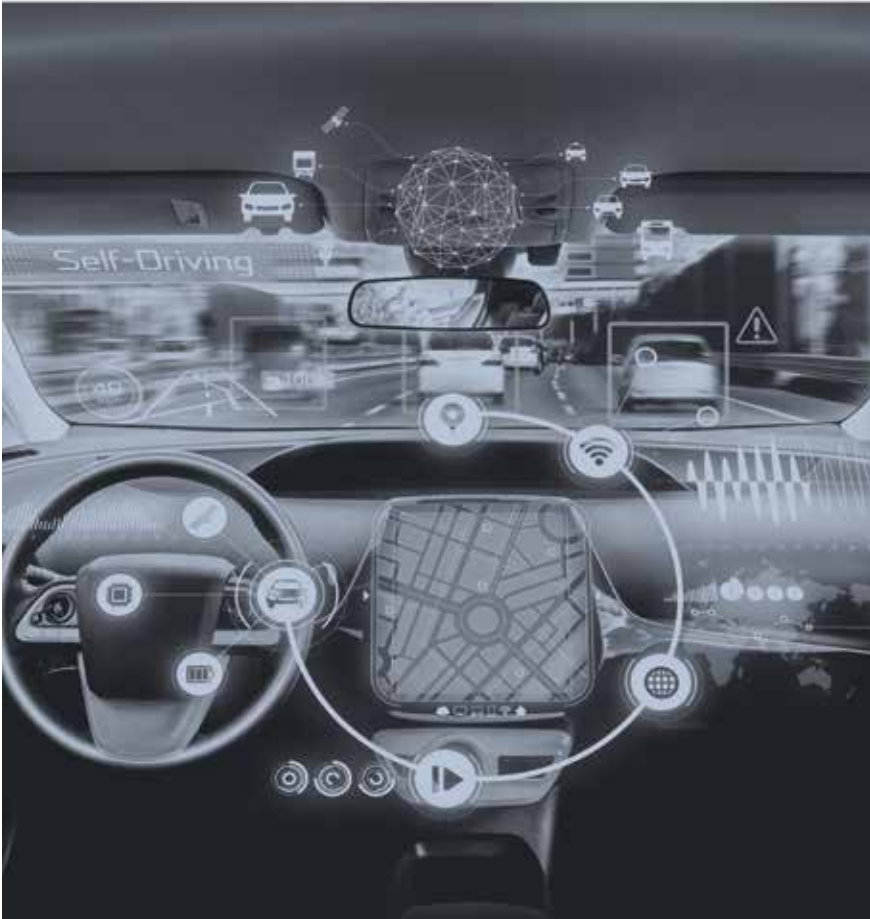
Emre Yiğit ALPARSLAN

DRIVE BUDDY

ODTÜ Bilgisayar Mühendisliği'nden mezun oldu. Üniversite eğitimi sırasında kendi iş fikirlerini hayata geçirmeye çalıştı. Bu süreçte global bir vizyon edinmek amacıyla Silikon Vadisi merkezli bir Startup'a henüz öğrenciyken mobil geliştirici olarak çalışmaya gitti. Burada Türkiye'deki girişimcilere yol göstermesi açısından Silikon Vadisi'nin bilinen Türk girişimcileri ile canlı yayınlar yaptı. Daha sonrasında üniversite diplomasını almak amacıyla Türkiye'ye geri döndü ve bu süre zarfında Silikon Vadisi merkezli birçok startupta mobil geliştirme üzerine danışmanlıklar verdi. Son olarak üniversite arkadaşı ve ortağı Eşref Öztürk ile Drive Buddy isimli şirketi kurdu. Şuan yönetim kurulu üyesi ve iş geliştirme sorumlusu olarak Drive Buddy ile ilgilenmektedir.



Proje Grubu:
Eşref Öztürk



Artık yollar daha güvenli olacak!

Drive Buddy sadece akıllı telefonlar üzerindeki sensorleri kullanarak surus alışkanlıklarını takip eden ve trafik kazalarını otomatik olarak tespit ederek ilgili yerlere bildiren mobil bir altyapıdır. Mobil modül olarak geliştirilen Drive Buddy firmaların mobil uygulamalarına bir kaç saat gibi kısa bir zamanda entegre olarak firmaların müşterileri / sürücülerinin her an yanında olmasını sağlamaktadır.



Erol İSLAM

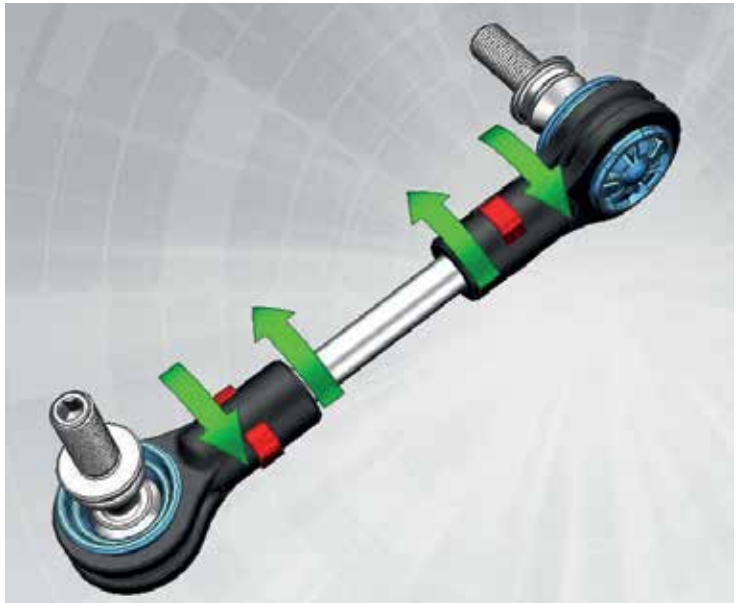
DÖNER GÖVDELİ Z-ROT

Tekirdağ/Çorlu'da lise eğitimini tamamladıktan sonra Akdeniz Üniversitesinde Makine Bölümü Ön Lisans Diplomasını aldı. 2004 yılında SIO Automotive Taşıt ve Yedek Parça sistemlerinde Yeni Ürün Sorumlusu olarak işe başladı. Halen SIO Automotive-Mühendislik Müdürlüğü Bünyesinde görevini sürdürmektedir.

Proje Grubu:
Tuğçe Nur Gence

Joker Z-Rot

Z-Rotlar, araçlarda, araç hareket halinde iken, aracın sağ-sol / sol-sağ tarafındaki lastiklerinin birbiri ile koordinasyonunu sağlayan sistemin bir parçasıdır. Mafsallı yapıya sahip olan iki oynar pim ile bu sisteme monte edilen Z-Rot parçası, her marka model araç için araca özel kendine has biçimdedir. Z-Rotun parçaları olan mafsallı pimler ve bu pimlerin pozisyonunu belirleyen gövdelerin birbirine göre açı pozisyonları, kullanıldığı araca has ve sabit bir açıdadır. Yeni tasarım Z-Rot ile gövdelerin birbirine olan açı pozisyon kısıtlaması kaldırılmıştır. Her iki gövde de 360° lik her açı pozisyonuna getirilebilecek şekilde tasarlanmıştır. Mevcut ürünlere muadil, birbiri yerine kullanılabilecek esnek bir ürün oluşturmak hedeflenmiştir.



Dr. Gül Çiçek ZENGİN

MODÜLER FİKSTÜR UYGULAMA YAZILIMI



Celal Bayar Üniversitesi'nde Ekonomi Lisans ve Dokuz Eylül Üniversitesi'nde Çalışma Ekonomisi Yüksek Lisans diplomasını aldı. Yine aynı üniversitede yaptığı Bursa Otomotiv sektörü Ar-Ge faaliyeti araştırmaları ile Doktora programını tamamladı. Ayrıca yaptığı tasarım çalışmaları ile Endüstriyel Tasarımcılar Meslek Kuruluşu üyesi olup İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsünde Endüstriyel Tasarım Yüksek lisans tez aşamasındadır. İş hayatına 2002 yılında başlamış olup, 2010 yılından bu yana Ar-Ge inovasyon çalışmaları üzerine yoğunlaştırmıştır. Design Thinking metodolojisi ile sektöre değer katmaya misyon edinmiş İNODAN firmasının kurucusu olup aynı zamanda Mubitek Tasarım Bilişim firmasının Genel Müdürlük görevini yürütmektedir. Tosyöv Bursa Destekleme Derneği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak görev yapmaktadır.

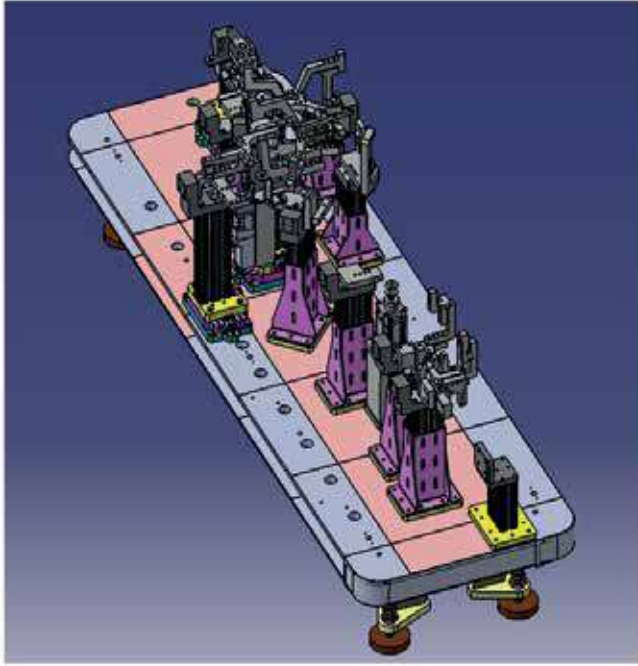
Proje Grubu:

Filiz İnan Erikgenoğlu

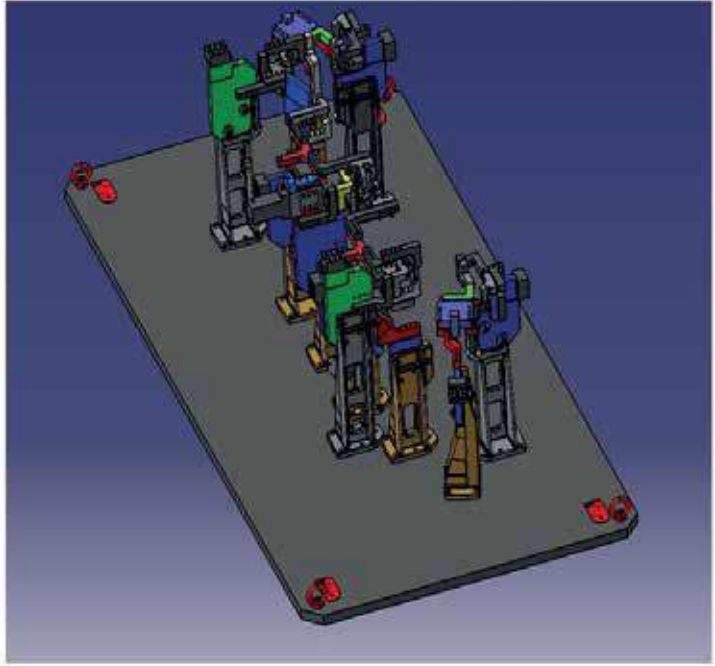
Cengiz Araz

Birleştir-Boz-Tekrar Kullan!

MODÜLER FİKSTÜR YÖNTEMİ VE KLASİK MODEL KARŞILAŞTIRMA



Modüler Fikstür yöntemindeki standartlaştırılmış modüler parçalar(modüler parçalar çizen kalıp ve aparat tasarım programın içerisindeki kütüphanede standart olarak bulunacaktır)



Klasik yöntemde imalat parçaları tasarımcı tarafından tasarlanmak zorundadır.

Kullanılan parçaları standartlaştırarak “lego” mantığıyla fikstür tasarımı yapmak, üretime esneklik, hız kazandırmak ve maliyet tasarrufu sağlamaktır.

Projemiz ile otomotiv sektöründe büyük öneme sahip olan özellikle küçük partilerde ve değişken geometrideki parçalar için gerekli olan kaynak fikstürlerinin tasarımının standartlaştırılması ve modüler hale getirilmesi ile %60 oranında zaman tasarrufu sağlanmaktadır.



İlker BAŞARAN

DİNAMİK BATARYA SENSÖRÜ

Ege Üniversitesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü'nden 2012 yılında birincilik ile mezun oldu. 2013 yılında ise aynı fakültenin Makine Mühendisliği Çift Anadal programını tamamladı. Profesyonel çalışma hayatına öğrenciyken Smart Elektromekanik'te başladı. Daha sonra, Faz Elektrik A.Ş.'de elektronik tasarım bölümünden sorumlu Proje Mühendisi olarak kariyerine devam etti. 2015 yılında hayallerini gerçekleştirmek adına çalıştığı kurumdan ayrılıp, Politecnico di Milano, İşletme Mühendisliği master programına başladı ve 2017 yılında mezun oldu. Master eğitimi sırasında, en yakın arkadaşı ve şuanki ortağı Gökhan Bulunur ile Tübitak 1512 Teknogirişim Sermayesi desteğini alarak, 2016 yılında Dynel Elektromekanik'i kurdular. Gökhan Bulunur ve Gamze Bulunur ile beraber, Ege Teknopark'ta kurdukları start-up'ı ilerleterek profesyonel iş yaşamına devam etmektedir.

Sense Your Power



Bataryanın şarj, sağlık durumu ve soğukta marş basma kabiliyeti (CCA) hakkında bilgi veren bir sensördür.

Özellikler

- Akünün marş basma (CCA) kabiliyetinin tespiti
- Akü durum tespiti için gelişmiş algoritmalar
- Hassas olarak akü şarj durumunun tespiti
- Devredeyken akünün yaşlanma tespiti
- Güvenilir şönt teknolojisi
- Modüler tasarım

Dr. Jamal Seyyed Monfared ZANJANI

TERMOPLASTİK REÇİNE TRANSFER KALIPLAMA YÖNTEMİ İLE KISA SÜREDE GRAFEN İLE GÜÇLENDİRİLMİŞ ELYAF TAKVİYELİ KARMAŞIK GEOMETRİLERDE KOMPOZİT PARÇA ÜRETİMİ

Ağırlıklı olarak “kendini onarma özelliği olan akıllı malzemeler” ve “nano-mühendislikli polimerik kompozit yapılar” üzerine çalışan Dr. Zanjani şu anda SU-CTC’de araştırmacı olarak görev almaktadır. Sabancı Üniversitesi’nin “Kendini iyileştiren lifler ve yapısal sağlık izleme kabiliyetlerine sahip grafen tabakaları içeren gelişmiş çok işlevli yapısal nanokompozitlerin yenilikçi tasarımı ve üretimi” başlıklı doktora teziyle Sabancı Üniversitesi’nin en iyi tez ödülüne layık görülmüştür. Sabancı Üniversitesi’ndeki doktora eğitimi öncesinde, lisans ve yüksek lisans öğrenimleri sürecinde ağırlıklı olarak endüstriyel polimerler ve nano-mühendislik üzerine yoğunlaşarak Amirkabir Teknoloji Üniversitesi, İran Tehran, Polimer Mühendisliği ve Bilimi bölümünde eğitimini tamamlamıştır. Başlıca ilgi alanları, dijital görüntü korelasyonu(DIC), akustik emisyon, flaş termografi ve fiber Bragg ızgaralar(FBGs) gibi tahribatsız test metodlarını içermekte olup bu metodlar yardımı ile polimerik kompozit yapıların nano ve mikro boyutlarda değerlendirilmesi ve makro-mekanik davranışları üzerine yeni bakış açıları kazandırmayı hedeflemektedir. Dr. Zanjani, araştırma zamanını, farklı karbon bazlı nano malzemelerin sentezini ve karakterizasyonunu ve bunların farklı polimerik matrislerdeki etkilerini araştırmak için yeni nesil çok işlevli, akıllı ve duyarlı materyaller geliştirmeye eşit şekilde ayırmıştır.



Proje Grubu:

Burcu Saner Okan

Bertan Beylergil

Mehmet Yıldız

Kompozit malzemeler, otomobil bileşenlerinde ağırlık azaltımı ve dolayısıyla emisyon standartlarına uygunluk sağlar.



Otomotiv sektöründe kullanılan karmaşık geometrilerdeki parçaların hızlı, sağlam ve çevreci bir şekilde üretimini sağlayabilmek için yaygın olarak kullanılan termoset sistemler yerine termoplastik reçine kalıplama sistemi ile cam/karbon hibrit fiber ile güçlendirilmiş alev geciktirici ve antibakteriyel özellik kazandırılmış kompozit parçaların geliştirilmesidir.



Kerem DÖNMEZ

ALEV KOVAN

Bursa Gazi Anadolu Lisesinde Lise eğitimini tamamladıktan sonra Kocatepe Üniversitesi Makine Mühendisliğinden 2008 yılında mezun oldu. 2010 – 2014 Yılları arasında Ağır Vasıtalar için Süspansiyon Körükleri üreten bir firmada Proje Mühendisi ve Bakım Sorumlusu olarak çalıştı. 2014 Yılında itibaren Ağır Vasıtalar için Fren ve Debriyaj Sistemleri üreten MAY FREN SİSTEMLERİ A.Ş de Proje Sorumlusu olarak başladığı görevine 2016 Yılından Beri Mühendislik yöneticisi olarak devam etmektedir. Çalıştığı firma ve görevleri itibari ile ekibi ile birlikte bir çok yerleşirme projesine imza atmıştır.

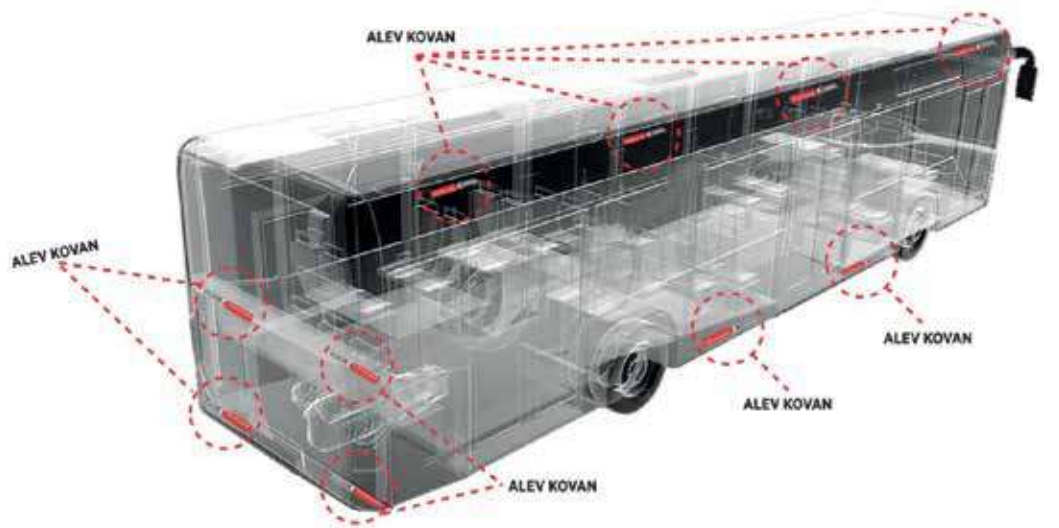
Proje Grubu:

Giray Çalışkan

Selda Tepeli

ALEV KOVAN, ÖLÜM KOVAR

Araçların kaza anında yangın ve patlama riski oluşturabilecek bölgelerinin yanına (yakıt deposu , motor , yakıt hortumları, yakıt pompası vs.) veya araçtaki insan yaşam ortamının etrafına yerleştirilebilecek , alevle temas ettiğinde 3-6 sn arasında kendisini patlatarak 3 mt lik çaptaki alevi söndürebilen tüplerdir.



Kerem ODABAŞI

ECOMOD



İstanbul Teknik Üniversitesi Kontrol ve Bilgisayar Mühendisliği Lisans programından özel ödül ile (Award of Excellence - Siemens 2002) mezun oldu. Hollanda TU-Delft Üniversitesinin Endüstriyel Tasarım Fakültesi Master programını üstün başarı bursu kazanarak tamamladı. Yenilenebilir enerji teknolojileri üzerine uluslararası faaliyet gösteren bir şirketin Hollanda merkezinde tasarım mühendisi olarak çalıştı. Türkiye'ye döndükten sonra ARGE ve tasarım konularında yenilikçi ürünler geliştiren firmalara danışmanlık görevini sürdürdü. Birçok projede patent ortağı olarak ARGE ve ürün geliştirme süreçlerini yönetti. Beraberinde İstanbul ve İzmirde çeşitli üniversitelerin Endüstriyel Tasarım Bölümlerinde yarı zamanlı olarak öğretim görevliliğini sürdürdü. 2014 senesinde ECOtour Güneş Enerjili Gezi Aracı projesiyle TÜBİTAK Tekno Girişim desteğini aldı ve KODECO Tasarım ve Mühendislik şirketini kurdu. Ege Ün. Güneş Enerjisi Enstitüsünde doktora tez çalışmasını sürdürmektedir.

Proje Grubu:

Kazım Doku

Yavuzalp Özcan

Alper Oğan

ECOMOD

Modüler özelliği sayesinde farklı fonksiyonlu ve varyasyonlu üretilebilecek elektrikli ulaşım ve özel hizmet aracının ticari amaçlı geliştirilmesi.





Mehmet ACAR

LPGMETER

Ege üniversitesinde Bilgisayar mühendisliği eğitimi tamamladıktan sonra, Sektörde uzun yıllar yazılım ve Donanım geliştirme uzmanı olarak çalışmaktadır. Gömülü sistemler ve donanım geliştirme konularında bir çok proje ve ürün geliştirmiştir.

Otogaz dönüşümü yapılmış araç sürücülerinin yakıt tankındaki LPG miktarını teknolojik rahatlık ve yüksek doğruluk oranıyla takip edebilecekleri Dijital Renkli ekranlı bir Depo Seviye göstergesi geliştirmek ve üretmektir.

LPGMETER

-Araç deposundaki LPG seviyesini 1 litre hassasiyetle takip edebilirsiniz.

-Aracınızın tanımlı tüketim değerlerine göre tahmini menzili gösterir.

-Kritik yakıt seviye uyarısı tanımlanabilir.

-Kişiselleştirilebilir arayüzlere sahiptir.

-Renkli ekranlı , şık tasarım.



Yrd. Doç. Dr. Mehmet EKİCİ

ATIK ELYAFLARDA POLİMER MATRİSLİ HİBRİT KOMPOZİT MALZEMELERİN ÜRETİLMESİ VE OTOMOTİV SEKTÖRÜNDE KULLANILMASI

Kayseri’de lise eğitimini tamamladıktan sonra Ankara Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Metal Eğitimi Bölümünden Lisans Diplomasını aldı. Daha sonra Sakarya Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü’de Metal Eğitimi Bölümünde yüksek lisans ve doktora eğitimi tamamladı. 2011 yılında Yalova Üniversitesinde Öğretim Görevlisi olarak çalışmaya başladı. Doktora eğitimini tamamladıktan sonra 2018 yılında Yalova Üniversitesinde Yrd. Doç. Dr. olarak görev yapmaya devam etmektedir. KOSGEB ve TÜBİTAK desteklerinden faydalanarak devam eden ve tamamlanan Ar-Ge projeleri ile elyaf takviyeli polimer matrisli kompozit malzemeler üzerine çalışmalara yapmaktadır.



Proje Grubu:

Lütfi MUTLU

Mehmet TÜMER

Otomotiv Sektöründe Hibrit Kompozit Dönemi

Bu proje kapsamında, cam ve karbon elyaf gibi atık elyaf malzemelerin ısıl proseslerle geri kazanılması ve otomotiv sektöründe kullanılmak üzere polimer matrisli hibrit kompozit malzemeler üretilerek daha hafif ve mukavemetli ürünlerin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.





Mert AKKANAT

SES TANIMA İLE ARAÇ YÖNETİMİ SİSTEMİ

Liseyi Gazeteci Çetin Altan Anadolu Teknik Lisesi-Veri tabanı programcılığı dalında bitirdi. Lise yıllarında hazırladığım projelerle ; -8.E-dream bilgisayar proje olimpiyatlarında gümüş madalya, - E-biko 8. Uluslararası bilişim olimpiyatlarında 2. lik ödülüne layık görüldü. Ardından üniversite hayatıma İzmir Ekonomi Üniversitesi Yazılım Mühendisliği bölümünde burslu olarak devam ettim. Şu an bitirme projesi olan "Eduasistan" adlı projeyi start-up yaparak hayata geçirmeye çalışmaktadır.

Proje Grubu:

Burak Kıvıçak

Kontrol Seste

Otomobilin tüm donanımlarını ses tanımlama algoritmalarıyla yöneten akıllı araç sistemi

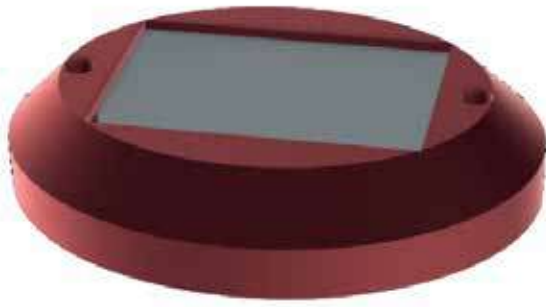


Mert KALAYCI

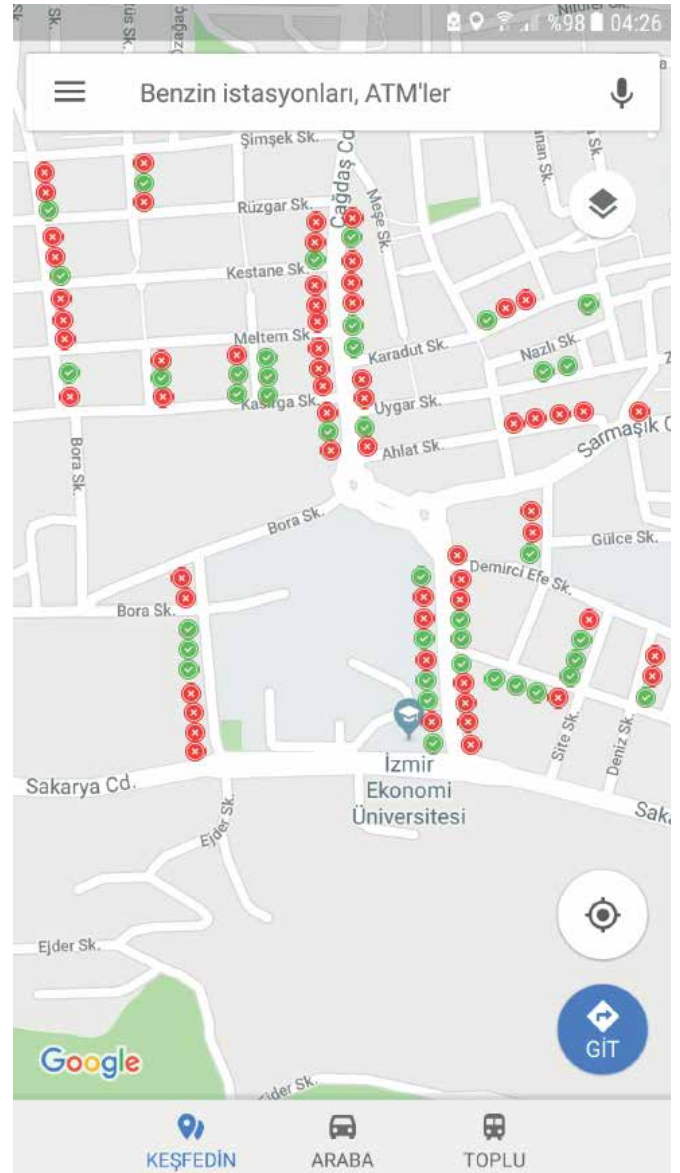
AKILLI PARK SİSTEMİ



2017 yılında İzmir Ekonomi Üniversitesi'nin Elektrik-Elektronik Mühendisliği bölümünü burslu olarak bitirdi. İzmir Ekonomi Üniversitesi Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Yüksek Lisans Programı ile öğrenimini burslu olarak devam ettirmekte. Innolife Mekatronik Mühendislik ve Danışmanlık şirketinde iot cihazları, akıllı ev sistemleri ve patentinin şirkete ait olduğu aynı zamanda Tübitak projesi olan Smart Cradle projesinde stajyer olduğu dönem içerisinde aktif görevler aldı. İzmir Ekonomi Üniversitesi Genetik ve Biyomühendislik Bölümü ile Bilimsel Araştırma Projesi olan Controlled Plant Growth Cabinet Production, Ovarian cancer diagnostic kit(Patent) ve Polimerik Nanomalzemelerin DNA Sensörü Geliştirilmesi(3001) adlı projelerde yazılım ve donanım çalışmalarını; Prof Dr. Murat AŞKAR ile Smart Garden Home, Smart Garden Mega Production Facility projelerinde ve uLed projesinde yazılım, donanım ve sistem tasarımı çalışmalarını yürütmektedir. Bu alanlarda 4 farklı patent başvurusu mevcuttur.



Akıllı Park Sistemi ile geliştirilen donanım-yazılım yardımıyla otopark ve sokaklarda ki boş park yerlerini anlık olarak mobil uygulama ile görme imkanı sunarken; park sonrasında ödeme işlemini gerçekleştiren bir park kontrol sistemidir.





Mert YILDIRIM

BIOCAR

05.06.1993 tarihinde İstanbul'da doğdu. 2015 yılında İstanbul Üniversitesi Orman Endüstri Mühendisliği Bölümü'nden mezun olmuştur. Lisans tez çalışması, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) tarafından desteklenmiştir. Şu an İstanbul Üniversitesi Orman Endüstri Mühendisliği Bölümü'nde yüksek lisans öğrenimine devam etmektedir.

Proje Grubu:

Murat Aşkar

Daha ince, daha hafif, daha çevreci

BioCar

Çevreci otomobiller için doğal elyaf takviyeli termoset kompozit malzemelerin geliştirilmesi



Araç ağırlığının azaltılması



Düşük yakıt maliyeti

Bu proje kapsamında çevreci otomobiller için doğal elyaf takviyeli termoset kompozit malzemelerin geliştirilmesiyle daha hafif araç bileşenleri üretilebilecek, araç ağırlığının azaltılması ve dolayısıyla CO2 emisyon değerlerinin düşürülmesi sağlanacaktır

Muhammed Mirza ÖZDİL

IETD

IETD girişiminin kurucu ortaklarından Muhammed Mirza ÖZDİL 15.06.1994 tarihinde İstanbul'da doğmuştur. Liseyi Özel Derya Öncü Anadolu Lisesi'ni tam burslu olarak tamamladıktan sonra, 2013 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi'nde Makine Mühendisliği bölümüne başlamıştır. Halen aynı üniversite eğitimine devam etmektedir. Bu sürede üniversite bünyesinde çeşitli araştırma projelerinde görev almıştır. 2017 yılında 6 aya yakın bir süre Çakıcılar Makine Ltd. Şti. firmasında kalite kontrol görevlisi ve proje tasarımcısı olarak çalışmıştır.



Proje Grubu:

Melik Ahmet Daye

Enese Boynukalın

Daha keyifli bir ulaşım için

Toplu taşıma araçlarının görüntü işleme teknolojilerini kullanarak trafik ihlallerini tespit edebilmeyi ve raporlayabilmeyi hedefleyen bir grubuz.



Proje Grubu:

Doç. Dr. M. Atilla TAŞDELEN

Arş. Gör. Alper KAŞGÖZ

Pol. Müh. Hüseyin BAKIRCI

Mustafa KUYUMCU

OTOMOTİV SEKTÖRÜ İÇİN ALTERNATİF DOĞAL ELYAFLAR: ATIK ÇAY LİFLERİ

Yalova Üniversitesi Polimer Mühendisliği Bölümünü bitirdi ve Türkiye'nin lisans bazında ilk 50 polimer mühendisinden biri oldum. Aynı üniversitenin Fen Bilimleri Enstitüsü Polimer Mühendisliği Anabilim Dalı tezli yüksek lisans programı tamamladı. TÜBİTAK Bireysel Genç Girişimci Desteği'ni almaya hak kazandı. 2017 Ağustos ayında kendi işletmesini kurarak girişimcilik serüvenine başladı. Geliştirmeye çalıştığı iş fikriyle ticari değeri bulunmayan hatta depolama ve yok etme gibi işlemler nedeni ile ek iş gücü gerektiren ve sektör tarafından bir yük olarak görülen atık çay liflerini plastik hammaddesi karıştırarak, atık çay lifi katkılı plastik hammadde üretilmesi ile ülke ekonomisine katkı sağlamak için çalışmalarını sürdürmekte.

Atık Çay Lifleri: Otomotiv Sektörü İçin Alternatif Doğal Elyaf

Çay üretim atığı liflerinden doğal elyaf takviyeli kompozit kapı paneli üretimi gerçekleştirilecektir



Mutlu PEKSAYGILI

TEKNO-DEPO



1975 İzmir doğumludur. Lise eğitimini İzmir Çınarlı Anadolu Teknik Lise Elektronik bölümünde, ön lisansını Boğaziçi Üniversitesi Bilgisayar Programcılığı, lisansını Dokuz Eylül Üniversitesi İşletme, yüksek lisansını ise Yaşar Üniversitesinde İşletme bölümlerinde tamamlamıştır. İş hayatına 1997 yılında İstanbul'da Geta Bilgisayar firmasında yazılımcı olarak başladıktan sonra 1 yıl TEBA şirketler grubunda bilgi işlem sorumluluğunu üstlenmiş, 1999 yılından itibaren İzmir'de kendi aile işletmesinin içerisine girmiştir. Firmanın çeşitli birimlerinde görev aldıktan sonra 2005 yılından bu yana Canlı Otomotiv'in genel müdürlüğünü yürütmektedir. OSS (Otomotiv Satış Sonrası Ürün ve Hizmet Derneği) Yönetim Kurulu Üyesidir.

Bekletmeyen Depo



Oto sanayi sitesinde ihtiyaç duyulan oto yedek parçalarına 24 saat boyunca hızlıca ulaşılabilen teknolojik alt yapı ile (IoT) tam otomatik çalışan depolar oluşturulması.



Nihat Emir ÇAVUŞ

NIO ECALL

Proje Grubu:

Osman Bıyık

Gökçen Üstündağ

Hakan Yılmaz

İstanbul FMV Işık Lisesi ve Cumhuriyet Anadolu Lisesini bitirip Dumlupınar Üni. İşletme Fakültesi Lisans eğitimini tamamladı. 2006-2012 yılları arasında Novartis ilaç firmasında birçok departmanında çalışıp en son Key Account Manager görevinde bulundu. 2012-2015 yılları arasında DRD Araç Kiralama şirketinde Ürün Müdürlüğü görevinde bulunmuş olup, Türkiye'nin ilk bireysel uzun dönem kiralama projesi olan HemenGazla'yı kurmuştur. 2015-2017 yıllarında Hedef Filo Araç Kiralama firmasında Ürün Md. İş Geliştirme Md. ve Özel Satışlar Md. görevlerini yerine getirmiş olup, aynı zamanda İcra Kurulu Üyeliği görevini de yürütmüştür. 2017 Yılı'nın ikinci yarısında Kurucu Ortak olarak NIO şirketini kurmuştur.

Zaman kazandırarak Hayata tutunmanızı sağlar.

Araç içi cama takılan Nio eCall cihazı, kaza olduğunda (veya manuel) bu durumu algılayarak AXA (Global partner) call center'ın araç içine bağlanmasını ve sürücünün sağlık durumunu kontrol etmesini sağlar. İhtiyaç halinde aracın konum bilgisini sürücünün sağlık datasıyla birlikte en yakın ambulansa aktararak hızlı ve dedike müdahale ile hayata tutundur. Ayrıca araç kullanımı tehlikeli olan kişileri tespit ederek, risk planlaması yapılmasını ve kazanın gerçekleşmeden önüne geçilmesine imkan tanır.

Size: 95x75x33MM





Oğuzhan SARITAŞ

CAR4FUTURE

Proje Grubu:

Kutluhan Hakan

Doğu Can Seyidoğlu

Ferhat Babacan

OTOMOBİLLERİN GELECEĞİNİ DÜŞÜNEN SİZE ÖZEL ENERJİ

Elektrikli araçların kullanıcılarının şarj istasyonlarını bulma, şarj ünitesi sahiplerinin de gelir elde etmek için istasyonlarını paylaşımına açmasına imkan tanıyor.

Giresun'da lise eğitimini tamamladıktan sonra İzmir'de Yazılım Mühendisliği son sınıf okumaktadır. 3 yıldan fazla bazı şirketlerde yazılım geliştiricisi olarak yazılım deneyimi ve projeleri n-bulunmaktadır. 2 yıldır aktif girişimcilik ile ilgilenmektedir. InnoCampus, Android Akademi gibi eğitim platformlarını tamamlamış ve projeleri bulunmaktadır. Birçok girişim projesinde yazılım geliştiricisi olarak görev almıştır. Son olarak Glocalzone (yurtdışından ürün getirme ve seyahat ederken para kazanma sağlayan platform) projesinde yazılım geliştiricisidir. Otomobiller ile hobi olarak ilgileniyor ve car4future projesi ile işi haline getirmeyi hedeflemektedir. İyi derecede İngilizce bilmektedir.



Kullanıcı Deneyimi
Yüksek Tasarım



İnovatif Güncellemeler

Ölçümlenebilir
Veri



Veri Gizliliği



Serhat ORAN

OTOMOTİV PLASTİKLERİNİN ÜÇ BOYUTLU YAZICILARLA ÜRETİLMESİNE YÖNELİK KOMPOZİT FİLAİMENT ÜRETİMİ

Mersin’de lise eğitimini tamamladıktan sonra Yalova’da Polimer Mühendisliği Lisans Diplomasını aldı. Daha sonra aynı eğitim kurumunda Polimer Mühendisliği Master programını tamamladı. Master programı süresince Tübitak projesinde bursiyer olarak görev aldı. 2016 yılında Polimer mühendisliği bölümünde doktora öğrenimine başladı. YÖK’ün öncelikli alanlara yönelik başlattığı 100/2000 doktora burs programına kabul edildi. Şuan doktora tez aşamasında Serhat Oran’ın doktora tez konusu “Üç boyutlu yazıcılar için nanokompozit filament üretimi” olarak belirlenmiş durumda. 2017 yılında faaliyete geçen Porima’nın kurucusu ve aynı zamanda CEO’su olarak görev yapmaktadır. Porima üç boyutlu yazıcılara yönelik fonksiyonel ve performans filamentleri (kartuş) üretmektedir.



Proje Grubu:

Cihan Erdem Selçuk

Samet Sert

Kadri Karadeniz

Gelecek İçin Yeni Bir Boyut



Porima, kompozit ve üç boyutlu yazıcı teknolojilerini bir araya getirerek otomotiv sektörüne yönelik fonksiyonel ve üstün performanslı filamentler (3B yazıcı kartuşu) üretmeyi hedeflemektedir.





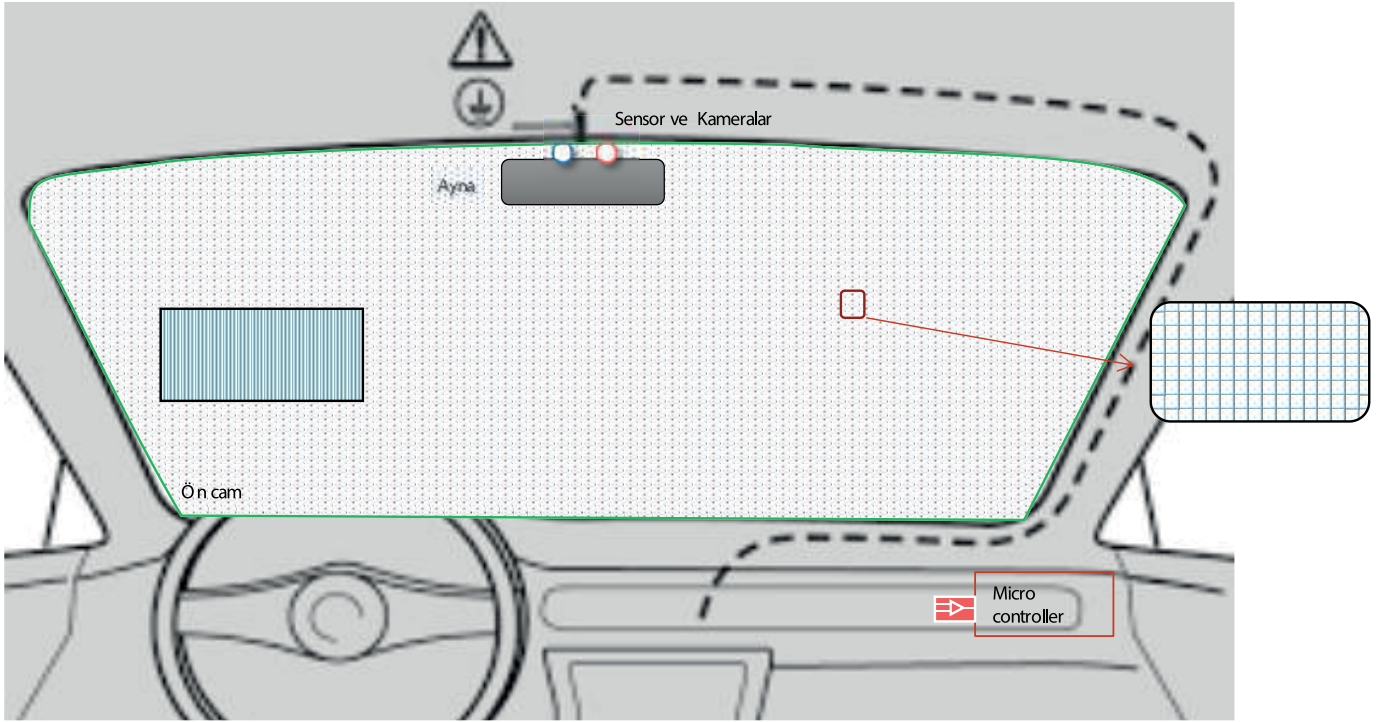
Tahir DENGİZMEN

LİGHTSHİELD

Lise eğitimini Zonguldak'ta tamamladıktan sonra Hacettepe Üniversitesi'nden Makine Mühendisliği Lisans Diplomasını aldı. Devamında İstanbul Teknik Üniversitesinde Makine Mühendisliği Yüksek Lisans programını tamamladı. 1983 yılında Hacettepe Üniversitesinde Araştırma Görevlisi olarak çalışmalarda bulundu. 1985 yılında ECA Isıtma Grubu Projes yöneticisi olarak işe başladı. Devam eden yıllarda Türk Siemensi Volkswageni Yazaki gibi sektörün öncü firmalarında çeşitli görevlerde yere aldıktan sonra bugün Endel Şirketler Grubunda danışman olarak görevini sürdürmektedir.

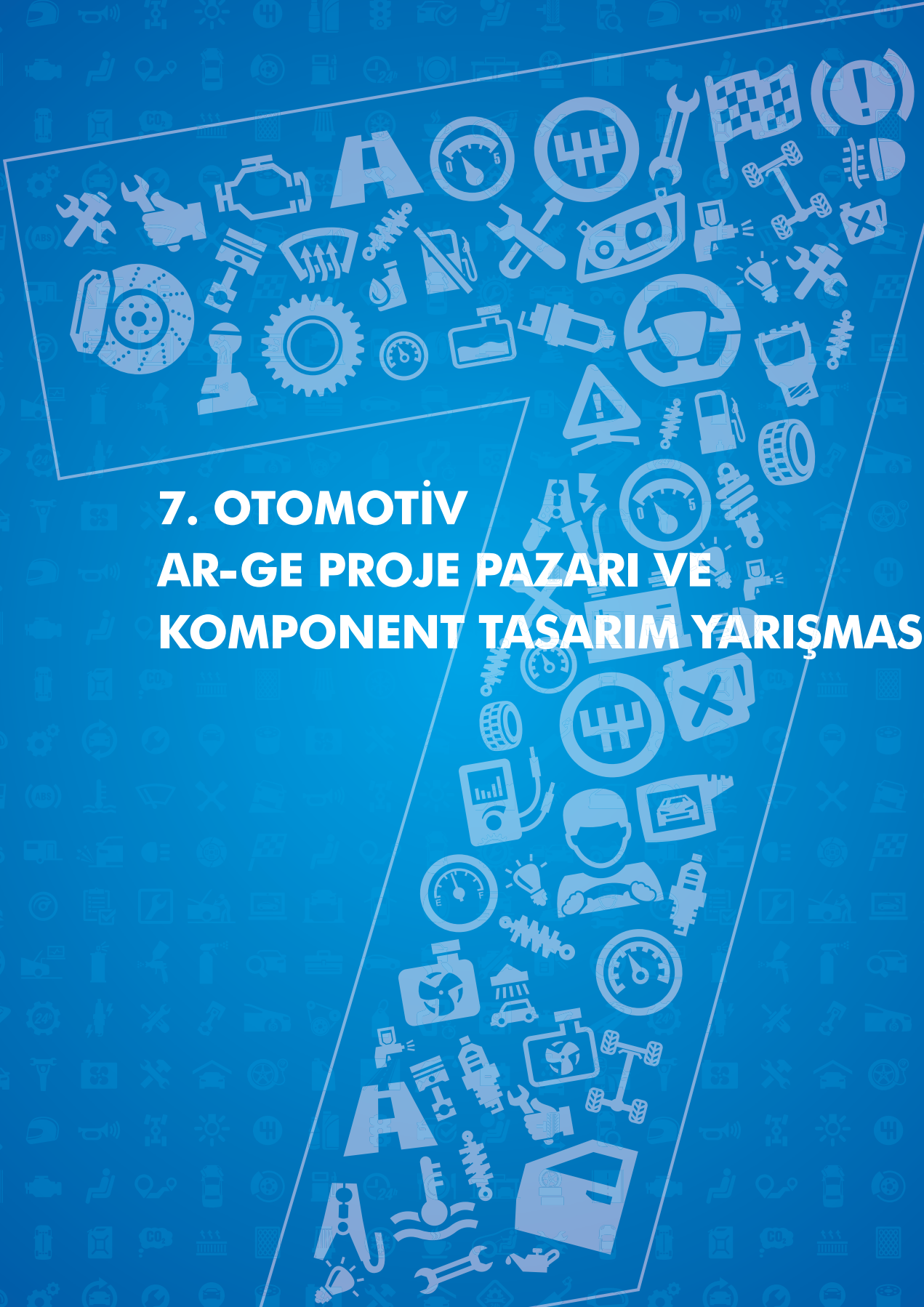
Proje Grubu:
Zafer Noyan
Beykan Çapçı

Gelecek İçin Yeni Bir Boyut



Akıllı ışık kalkanı projesi, sürüş emniyeti ve konforunu artırmak amacı ile ön cam geçirgenliğinin kontrol edilmesini hedefleyen bir teknoloji uygulamasıdır.

Akıllı ışık kalkanı projesi, sürüş emniyeti ve konforunu artırmak amacı ile ön cam geçirgenliğinin sensör ve kamera sistemleri ve elektrochromic akıllı hücreler yardımıyla kontrol edilmesini hedefleyen bir teknoloji uygulamasıdır.



7. OTOMOTİV AR-GE PROJE PAZARI VE KOMPONENT TASARIM YARIŞMASI

7. OTOMOTİV AR-GE PROJE PAZARI VE KOMPONENT TASARIM YARIŞMASI

22 - 23 Mart 2018

ÖZYEGİN ÜNİVERSİTESİ ÇEKMEKÖY KAMPÜSÜ
REŞAT AYTAÇ ODİTORYUMU - İSTANBUL

